

国内视窗

“海基一号”投产刷新我国海上单体石油生产平台新高



新华社深圳10月3日电 深水导管架平台“海基一号”3日在南海陆丰油田作业区正式投产。平台总高度达340.5米，总重量超4万吨，高度和重量均刷新了我国海上单体石油生产平台纪录。

“海基一号”位于珠江口盆地海域，由中国海洋石油集团有限公司自主设计建造。“海基一号”本次同时投产5口生产井，初期日产量约2700吨。依托“海基一号”，中国海油将同时开发陆丰15-1和陆丰22-1两个油田，共14口生产井、3口注水井，全部投产高峰日原油产量达5000吨。

记者在“海基一号”陆丰15-1平台上看到，平台各项设备已安装调试完毕，工作人员已上岗就位。机器轰鸣之声下，温热的黑色原油在平台取样板缓缓流出。

中国海油深圳分公司副总经理邓常红在陆丰15-1平台投产仪式上说，“海基一号”的成功投产，开启了我国300米级深水油气田资源开发新模式，标志着我国已经掌握了深海油气勘探开发关键核心技术和装备制造，开启了国内深海油田二次开发的先河。

进出口银行人民币金融债券累计发行量突破10万亿元

新华社北京10月2日电 记者从中国进出口银行获悉，随着进出口银行近日在银行间债券市场成功发行三期共计200亿元人民币金融债券，该行人民币金融债券累计发行量已突破10万亿元。

据介绍，自1994年成立以来，进出口银行深耕债券市场，年发债量由17亿元增长至1.6万亿元。该行先后发行市场首单政策性银行永续债、政策性绿色金融债等，有力推动了国内外投资者共同参与我国债券市场建设，引导金融资源流向实体经济重点领域和薄弱环节。

高温寒潮预警齐发 专家提醒谨防冷热交替

国庆假期伊始，在强冷空气影响下，北方多地出现明显降温，与此同时，南方高温持续。3日，中央气象台同时发布寒潮、高温预警。

据中央气象台预计，3日至6日，强冷空气将继续南下，中东部大部地区气温将普遍下降8℃至12℃，内蒙古中东部和东南部、东北地区、陕西大部、山西北部、北京、天津、黄淮、江淮、湖南中北部、江西北部、安徽南部、江苏南部、浙江北部等地部分地区将降温12℃至16℃，局地降温幅度可达18℃以上。

与此同时，这几日南方多地高温持续。监测数据显示，2日，河南、安徽、江苏、浙江、福建、江西、湖南、湖北、重庆等地280多个国家气象站的日最高气温达到或突破10月历史极值。3日，强冷空气主要影响淮河以北地区，南方高温迎来最后高峰。河南南部、安徽中南部、江苏西南部、湖北中东部、湖南中东部、江西、浙江中西部、福建等地部分地区最高气温达37℃以上，江西北部、福建西部局地可达40℃以上。5日，南方高温天气基本解除。

中央气象台首席预报员张涛提醒，公众需及时关注相关预报预警信息，注意添衣保暖，做好应对大风降温天气的准备，谨防冷热交替引发身体不适。江河湖面的风力较陆地更大，在水面游玩时要考虑大风影响。

重阳节与国庆假期“喜相逢”

新华社天津10月3日电 岁岁重阳，今又重阳。10月4日迎来一年一度的重阳节，与国庆假期上演“喜相逢”。

重阳节又称重九节、茱萸节、菊花节、登高节，自从唐代被定为正式的民间节日以来，已成为中华民族尊老、敬老、助老传统的象征。自古以来，社会广泛形成登高远眺、秋游观景、佩插茱萸、饮菊花酒、吃重阳糕等习俗。

天文年历显示，21世纪这100年里，重阳、国庆“喜相逢”的情况共发生19次。其中，第一次发生在2003年，重阳节对应的公历日期是10月4日；最后一次发生在2098年，重阳节对应的公历日期是10月3日；今年重阳节对应的公历日期是10月4日，这样的年份共有3次，分别是2003年、2022年和2068年。

值得一提的是，今年重阳节也是2015年至2032年这18年里对应公历日期最早的。之所以这么限定，是因为2014年和2033年重阳节对应的公历日期分别是10月2日和10月1日。

重阳节恰逢国庆长假，人们有足够的时间回家看看。共聚晚餐、叙叙家常、一起散步，都是父母期盼的礼物，也可以给每个家庭带来温暖。

数字新动能推动新发展

——专家谈新时代数字中国建设成就

建成全球规模最大的网络基础设施，数字社会服务更加普惠便捷，数字经济发展规模全球领先、数字政府治理服务效能显著增强……十年来，中国主动顺应信息革命时代浪潮，以信息化培育新动能，用数字新动能推动新发展，数字技术不断创造新的可能。

统计数据显示，从2012年到2022年，中国网民规模从5.64亿增长到10.51亿，互联网普及率从42.1%提升到74.4%，形成了全球最大、生机勃勃的数字社会。新华社记者就此采访了有关专家。

亿万人民共享互联网发展成果

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央准确把握时代大势，紧紧抓住信息化、数字化发展的历史机遇，作出一系列重大决策部署，推动网络强国、数字中国建设取得重要进展和显著成效。

清华大学智能社会治理研究院院长苏竣说，党的十九大报告提出建设网络强国、数字中国、智慧社会，“十四五”规划和2035年远景目标纲要设立专篇对“加快数字化发展 建设数字中国”作出重要部署，《国家信息化发展战略纲要》《“十四五”国家信息化规划》等相关战略规划相继出台，为数字中国建设擘画了宏伟蓝图，为信息化发展提供了良好政策环境。

十年来，数字基础设施实现跨越式发展——移动通信技术从“3G突破”“4G同步”到“5G引领”，目前已建成全球规模最大的网络基础设施；所有地级市全面建成光网城市，行政村、脱贫村通宽带率100%；新一代信息基础设施正朝着高速泛在、天地一体、云网融合、智能敏捷、绿色低碳、安全可控的方向加速演进……数字基础设施已成为支撑全面建设社会主义现代化国家的战略性公共基础设施。

十年来，信息技术助力弥合数字鸿沟——“互联网+”深度融合教育、养老、扶贫等多个领域，全国中小学互联网接入率达100%，互联网应用适老化水平及特殊群体的无障碍普及不断推进；分享经济、智慧出行、移动支付等互联网新业态竞相涌现……用得上、用得起、用得好的信息服务正在惠及更多百姓。

“我国从一个互联网后来者，到今天取得令人瞩目的成就，是在党的领导下走出了一条中国特色治网之道。”苏竣认为，这条路的出发点和落脚点，正是让亿万人民共享互联网发展成果。

苏竣说，国家大数据战略，促进数字经济发展的生动图景：我国数字经济规模从2012年的11万亿元增长到2021年的45.5万亿元，连续多年稳居世界第二，数字经济占国内生产总值比重由21.6%提升至39.8%；电子商务交易额、移动支付交易规模居全球第一；农业数字化水平加快提升，精准作业逐步普及；工业互联网应用已覆盖45个国民经济大类……

中国现代国际关系研究院科技与网络安全研究所执行所长李艳表示，这十年间我国深入实施数字经济发展战略，数字经济成为我国经济发展中创新最活跃、增长速度最快、影响最广泛的领域，数字经济成为国民经济增长的重要支撑。

从推动实施“互联网+”行动计划，国家大数据战略，促进数字经济发展的生动图景：我国数字经济规模从2012年的11万亿元增长到2021年的45.5万亿元，连续多年稳居世界第二，数字经济占国内生产总值比重由21.6%提升至39.8%；电子商务交易额、移动支付交易规模居全球第一；农业数字化水平加快提升，精准作业逐步普及；工业互联网应用已覆盖45个国民经济大类……

中国现代国际关系研究院科技与网络安全研究所执行所长李艳表示，这十年间我国深入实施数字经济发展战略，数字经济成为我国经济发展中创新最活跃、增长速度最快、影响最广泛的领域，数字经济成为国民经济增长的重要支撑。

从推动实施“互联网+”行动计划，国家大数据战略，促进数字经济发展的生动图景：我国数字经济规模从2012年的11万亿元增长到2021年的45.5万亿元，连续多年稳居世界第二，数字经济占国内生产总值比重由21.6%提升至39.8%；电子商务交易额、移动支付交易规模居全球第一；农业数字化水平加快提升，精准作业逐步普及；工业互联网应用已覆盖45个国民经济大类……

中国现代国际关系研究院科技与网络安全研究所执行所长李艳表示，这十年间我国深入实施数字经济发展战略，数字经济成为我国经济发展中创新最活跃、增长速度最快、影响最广泛的领域，数字经济成为国民经济增长的重要支撑。

从推动实施“互联网+”行动计划，国家大数据战略，促进数字经济发展的生动图景：我国数字经济规模从2012年的11万亿元增长到2021年的45.5万亿元，连续多年稳居世界第二，数字经济占国内生产总值比重由21.6%提升至39.8%；电子商务交易额、移动支付交易规模居全球第一；农业数字化水平加快提升，精准作业逐步普及；工业互联网应用已覆盖45个国民经济大类……

中国现代国际关系研究院科技与网络安全研究所执行所长李艳表示，这十年间我国深入实施数字经济发展战略，数字经济成为我国经济发展中创新最活跃、增长速度最快、影响最广泛的领域，数字经济成为国民经济增长的重要支撑。

从推动实施“互联网+”行动计划，国家大数据战略，促进数字经济发展的生动图景：我国数字经济规模从2012年的11万亿元增长到2021年的45.5万亿元，连续多年稳居世界第二，数字经济占国内生产总值比重由21.6%提升至39.8%；电子商务交易额、移动支付交易规模居全球第一；农业数字化水平加快提升，精准作业逐步普及；工业互联网应用已覆盖45个国民经济大类……

中国现代国际关系研究院科技与网络安全研究所执行所长李艳表示，这十年间我国深入实施数字经济发展战略，数字经济成为我国经济发展中创新最活跃、增长速度最快、影响最广泛的领域，数字经济成为国民经济增长的重要支撑。

人民共享互联网发展成果。

在联想武汉产业基地，机器人在生产线上繁忙作业，不到1秒钟就有一部手机或平板电脑下线；位于重庆两江新区的三一集团西南首个智能化“灯塔工厂”里，约17分钟就能下线一台大型挖掘机；

在福建圣农集团的肉鸡养殖场，依托智能喂料系统、智能环控系统、智能化管理设备，一名饲养员可以轻松管理3万羽肉鸡的“日常起居”……

“当前，我国数字化转型还在不断加速。”上海流程智造科技创新研究院院长贺仁龙认为，要进一步把握新形势、新特征、新要求，强化技术引领、推动产业融合、完善数字治理、挖掘数据价值，构筑数字发展新优势。

以数字化推进治理现代化

在上海，从“数字孪生”最小管理单元发布，到超大城市运行数字体征系统上线；从遍布全市的近1.8亿个智能传感器，到千万市民共同参与的12345热线、“随申拍”……城市运行“一网统管”建设以来，数字化用科技之智、规则之治、人民之力，时刻守护着城市生命体的有序安全运行。

“融合了高效能治理和人性化服务的数字化治理，不仅为城市治理者提供了多样化的路径，也让服务使用者拥有了更多获得感、幸福感和安全感。”复旦大学数字与移动治理实验室主任郑磊说。

《数字中国发展报告（2021年）》显示，我国电子政务在线服务指数全球排名提升至第9位，“掌上办”“指尖办”已成为各地政务服务标配，“一网通办”“跨省通办”取得积极成效。超90%的省级行政许可事项实现网上受理和“最多跑一次”。

十年来，各地不断推动“互联网+政务服务”发展，从“线下跑”“分头办”向“网上办”“协同办”转变，以数字化推进治理现代化。

通过“一体化数字资源系统”，浙江省建立起政务数字资源“大超市”，让数字资源实现跨部门、跨地区、跨层级的高效共享、开发利用；山东省加快政务服务事项全面上网运行，推动实现企业群众办事“进一张网，办全省事”，打造“24小时不打烊”的网上政府……

“随着社会逐渐由信息化迈向智能化，探索智能社会治理成为一道新命题。”苏竣表示，要进一步发挥信息技术和智能技术在国家治理体系和治理能力现代化中的作用，努力建设成为更有人文温度的智能社会。（新华）

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

张连钢：一门心思把港口科技创新做好

生于1960年的张连钢是山东省港口集团有限公司高级别专家。他带领平均年龄34岁的团队，破解了十几项世界级难题，建成了世界上自动化程度最高、作业效率最快的全自动化集装箱码头，并先后9次刷新世界纪录。今年，张连钢当选为党的二十大代表。

1983年，张连钢从武汉水运工程学院（现为武汉理工大学）毕业后，扎根港口一线，参与开发或主持了一系列港口技术创新项目，获得多项重要成果。

随着青岛港集装箱码头业务逐步发展，张连钢从一名技术人员逐步成长为负责码头生产的管理者。

“我一门心思就想把港口科技创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

张连钢：一门心思把港口科技创新做好

生于1960年的张连钢是山东省港口集团有限公司高级别专家。他带领平均年龄34岁的团队，破解了十几项世界级难题，建成了世界上自动化程度最高、作业效率最快的全自动化集装箱码头，并先后9次刷新世界纪录。今年，张连钢当选为党的二十大代表。

1983年，张连钢从武汉水运工程学院（现为武汉理工大学）毕业后，扎根港口一线，参与开发或主持了一系列港口技术创新项目，获得多项重要成果。

随着青岛港集装箱码头业务逐步发展，张连钢从一名技术人员逐步成长为负责码头生产的管理者。

“我一门心思就想把港口科技创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

张连钢：一门心思把港口科技创新做好

生于1960年的张连钢是山东省港口集团有限公司高级别专家。他带领平均年龄34岁的团队，破解了十几项世界级难题，建成了世界上自动化程度最高、作业效率最快的全自动化集装箱码头，并先后9次刷新世界纪录。今年，张连钢当选为党的二十大代表。

1983年，张连钢从武汉水运工程学院（现为武汉理工大学）毕业后，扎根港口一线，参与开发或主持了一系列港口技术创新项目，获得多项重要成果。

随着青岛港集装箱码头业务逐步发展，张连钢从一名技术人员逐步成长为负责码头生产的管理者。

“我一门心思就想把港口科技创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

2013年，青岛港集团启动全自动化集装箱码头建设项目，拥有丰富技术功底和管理经验的张连钢被选中“挑大梁”。

“我们先是成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击、协同作战。”张连钢说。他带领团队进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，自主研发了机器人自动拆装集装箱锁紧技术及系统等多项全自动化码头核心技术。

在青岛港前湾港区南岸一个闲置的库房里，没有人计算过，这个团队熬过了多少不眠之夜。见证那段艰难历程的，是几十万字的分析论证报告，3000多份技术创新新做好。”张连钢这样对记者说。

环球点击

美国至少80人因飓风“伊恩”遇难

美国媒体根据美方通报报道，截至当地时间10月2日晚，美国至少80人因飓风“伊恩”遇难。

报道说，佛罗里达州已确认76人遇难，北卡罗来纳州已确认4人遇难。当地警方表示，随着搜救工作的继续，遇难人数可能会增加。

9月28日，“伊恩”以4级强度从佛罗里达州西南海岸登陆，狂风暴雨和洪水损坏该州大量房屋、基础设施以及车辆、船只，目前仍有数十万用户断电。9月30日，“伊恩”以1级强度从大西洋登陆北卡罗来纳州，随后不断减弱直至消散。

美国一家灾后评估机构预测，“伊恩”造成的损失在280亿至470亿美元间。（新华）

巴西总统选举进入第二轮投票

巴西高等选举法院10月2日晚公布总统选举首轮投票结果，得票最多的两位候选人前总统卢拉和现任总统博索纳罗进入预计于10月底举行的第二轮对决。

左翼阵营劳工党候选人卢拉在首轮投票结果公布后说：“我们将赢得选举，将战斗直至最终胜利。”右翼阵营自由党候选人博索纳罗则表示有信心拿下第二轮投票，表示“我们拥有很多积极的成就可以展示”。在首轮投票中，卢拉获得最多选票，得票率超过48%；博索纳罗以约5个百分点的差距排名第二。（新华）

河南省辉县市张村乡裴寨村，从人均年收入不到千元的省级贫困村，发展成为人均年收入超2万元的新型城镇化社区。十几年来，裴寨村党支部书记裴春亮与乡亲们一道，用勤劳和智慧创造出令人瞩目的美好生活。今年，裴春亮当选为党的二十大代表。

“屋顶光伏项目建成后，每年可发电350多万度，为每户增收1200元。老百姓的口袋就是这样一点一点鼓起来的。”说起村里的变化，52岁的裴春亮如数家珍，三句话说不开致富。

吃百家饭，穿百家衣长大的裴春亮自幼不甘于贫穷。在砖瓦窑拉板车，开理发店、照相馆、小饭馆，销售建筑材料……他一步步成长为集酒店经营、水泥生产、旅游开发等业务于一身的民营企业企业家，却始终铭记乡亲们的恩情。

2005年4月，在乡亲们的期盼中，裴春亮返乡当选裴寨村村委会主任。村民住的是土坯房，他自掏腰包3000万元，历时3年半建成新居160套，无偿分给村民；村民吃的是地窖水，他带领乡亲们打了530米，用坏8根钻杆，打出一眼活水井。

授人以鱼不如授之以渔。裴春亮多方筹资成立了产业多元化的春江集团，实现家家入股、就近务工，2021年全村仅股份分红就有680多万元。老百姓的口袋就是这样一点一点鼓起来的。通过拆老村复垦土地、兴建大棚温室、发展高效农业，全村每亩土地年收益从五六百元提升到五六万元。

山村之变，不仅在口袋。在曾经的裴寨村，村干部说话没人听、干事没人跟。“公共卫生间的垃圾桶都有人悄悄拿走。”裴春亮深知，房屋道路好建造，打通“心路”需要个过程。

“党员干部必须为群众当好领头羊、做好服务生。”裴春亮介绍，村党支部“把党小组建立在产

二十大代表风采

张连钢：一门心思把港口科技创新做好

生于1960年的张连钢是山东省港口集团有限公司高级别专家。他带领平均年龄34岁的团队，破解了十几项世界级难题，建成了世界上自动化程度最高、作业效率最快的全自动化集装箱码头，并先后9次刷新世界纪录。今年，张连钢当选为党的二十大代表。

1983年，张连钢从武汉水运工程学院（现为武汉理工大学）毕业后，扎根港口