

全球圈养大熊猫种群数量达到673只

十年增长近一倍

新华社成都10月11日电 憨态可掬的“国宝”大熊猫，深受世界人民喜爱。中国大熊猫保护研究中心主任段兆刚11日告诉记者，十年来，大熊猫人工繁育等技术快速发展，目前全球圈养大熊猫种群数量达到673只，较十年前增长近一倍。

段兆刚介绍说，我国大熊猫野生种群从20世纪80年代的1114只增长到1864只，受保护的

大熊猫栖息地面积大幅增长。同时，全力开展圈养大熊猫种群繁育攻关，圈养繁殖大熊猫数量和质量实现较快发展。

作为大熊猫保护研究的“国家队”，中国大熊猫保护研究中心在攻克大熊猫人工繁育“三难”的基础上，率先制定大熊猫人工授精技术标准，并开展“爱心饲养”，落实谱系管理，实行优生优育，推动实现人工繁育种群

快速健康发展。在此基础上，中心搭建了全球最大、合作最广泛的大熊猫国际国内合作交流平台，国际合作的国家和地区增加至16个，帮助境外大熊猫繁育成活21只大熊猫幼仔。“大熊猫保护事业的发展，背后是生态保护理念的进步和科技水平的不断提高。”段兆刚说。

十年来，中国大熊猫保护研究中心成功探索建立了一套大

熊猫野化培训、放归、监测技术，共野化放归人工繁育大熊猫10只，存活9只，为实现人工繁育大熊猫在自然栖息地生存和复壮野外濒危小种群打下坚实基础。

为留存小种群遗传资源、丰富野化放归技术，中国大熊猫保护研究中心还率先开展野外引种研究，先后将6只野外救护和人工繁育雌性大熊猫放归野外

引种，到目前为止成功繁殖10只，存活8只。

段兆刚说，未来我们将重点围绕大熊猫国家公园建设，加强基础研究，运用野化放归和野外引种关键技术，推进大熊猫迁地和就地保护融合发展。深化大熊猫合作交流、文化宣教推广，努力将大熊猫保护打造成新时代生物多样性保护的“中国名片”。

国内视窗

最高法：我国人民陪审员超33万人

新华社北京10月11日电 最高人民法院11日发布的《人民陪审员制度的中国实践》显示，截至2022年7月，全国人民陪审员共计33.2万余人，比2013年扩大了将近3倍。人民陪审员的来源更加广泛、结构更加合理、代表性进一步增强，司法民主的覆盖面大大拓宽。

这份报告显示，2018年4月人民陪审员法正式颁布以来，截至2022年9月底，全国人民陪审员共参审刑事案件215万余件、民事案件879万余件、行政案件78万余件，其中由人民陪审员参与组成合议庭审理涉及群众利益、公共利益等人民群众广泛关注的、社会影响重大的案件2.3万余件，取得了良好的法律效果、政治效果与社会效果。

最高法当日还发布了人民陪审员参审十大典型案例，包括人民陪审员参加七人合议庭审理曾某侵害烈士名誉公益诉讼案，人民陪审员参加审理医疗服务合同纠纷案等。典型案例突出体现了人民陪审员的实质参审作用，凸显了人民陪审员参与司法、见证司法、监督司法的重要作用，具有较强的代表性、示范性和典型性。

1至9月我国汽车产销量同比增长7.4%和4.4%

新华社北京10月11日电 记者11日从中国汽车工业协会获悉，今年1至9月，我国汽车产销量分别达1963.2万辆和1947万辆，同比增长7.4%和4.4%。其中，新能源汽车产销量分别达471.7万辆和456.7万辆，同比增长120%和110%，市场占有率达23.5%。

据中汽协副秘书长陈士华介绍，1至9月，我国乘用车产销量分别达1720.6万辆和1698.6万辆，同比增长17.2%和14.2%，增速较1至8月均扩大2.5个百分点；商用车产销量分别达242.6万辆和248.4万辆，同比下降32.6%和34.2%，降幅较1至8月收窄1.5个百分点和2个百分点。

陈士华表示，今年以来，我国为促进汽车行业稳健发展，陆续出台了一系列稳增长、促消费政策，其中购置税减半政策更是极大地激发了市场活力，有效助力汽车行业走出低谷。行业逐步呈现出恢复增长态势，6至9月汽车市场保持较高增速。

人力资源社会保障部关停14个“山寨证书”查询网站

新华社北京10月10日电 记者10日获悉，根据网络巡查和群众举报情况，人力资源社会保障部近日联合有关部门查实并关停了14个仿冒网站，其网站名称、网址及页面内容与人力资源社会保障部技能类“职业资格证书”“职业技能等级证书”查询官方网站高度相似，容易误导社会公众。目前，上述14个网站均已被关停。

据了解，人力资源社会保障部将联合有关部门持续加大对“山寨证书”的打击力度，对发现的仿冒网站等线索，查实一个关停一个，切实维护劳动者的合法权益。

今年4月，人力资源社会保障部、中央网信办印发《关于开展技术技能类“山寨证书”网络治理工作的通知》，对技术技能类“山寨证书”进行网络治理。

人力资源社会保障部认可的技能类评价证书可通过技能人才评价工作网(www.osta.org.cn)和osta.mohrss.gov.cn)查询。人力资源社会保障部提醒广大社会公众，自觉抵制各种“山寨证书”，共同维护正常的社会秩序。

长征七号遥六运载火箭安全运抵文昌航天发射场

新华社海南文昌10月11日电 记者从中国载人航天工程办公室了解到，执行天舟五号飞行任务的长征七号遥六运载火箭已完成出厂前所有研制工作，于10月11日安全运抵文昌航天发射场。之后，长征七号遥六运载火箭将与先期已运抵的天舟五号货运飞船一起按计划开展发射场区总装和测试工作。

当前，空间站建造已进入收官阶段。按计划，年底前将实施梦天实验舱、天舟五号、神舟十五号飞行和神舟十四号返回等4次任务，完成空间站建造。

社会广角

十年来我国城乡居民收入相对差距持续缩小

国家统计局11日发布的党的十八大以来经济社会发展成就系列报告显示，2021年全国居民人均可支配收入35128元，比2012年增加18618元，年均名义增长8.8%，扣除价格因素，年均实际增长6.6%。其中，2021年城镇居民人均可支配收入之比为2.50(农村居民收入=1)，比2012年下降0.38，城乡居民收入相对差距持续缩小。

报告显示，随着脱贫攻坚各项政策和乡村振兴战略的纵深推进，农村居民人均可支配收入增速持续快于城镇居民。2021年城镇居民人均可支配收入47412元，比2012年增长96.5%；农村居民人均可支配收入18931元，比2012年增长125.7%。2013年至2021年，农村居民年均收入增速比城镇居民快1.7个百分点。

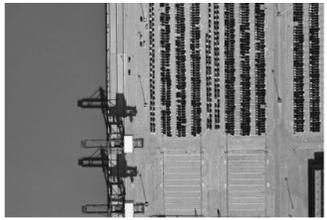
中西部地区居民收入较快增长，地区收入相对差距不断缩小。与2012年相比，2021年，东部、中部、西部和东北地区居民人均可支配收入分别累计增长110.1%、116.2%、123.5%和89.5%，年均增长8.6%、8.9%、9.3%和7.4%。西部地区居民收入年均增速最快，中部次之。

根据报告，总体看，十年来，我国居民收入保持较快增长，带动消费水平持续提高，消费能力不断增强。2021年全国居民人均消费支出24100元，比2012年增加12046元，年均名义增长8%，扣除价格因素，年均实际增长5.9%。(新华)

琴澳合作共建 商事登记跨境通办机制

10日，横琴粤澳深度合作区商事服务局与澳门贸易投资促进局签署商事登记跨境通办合作纪要，共同推动实施商事登记跨境通办机制，以推进琴澳公共服务体系有序衔接，推动各类要素跨境便捷高效流动，建立高度便利的一体化市场准入体系。

根据合作纪要，双方将在澳门特别行政区、横琴粤澳深度合作区分别设置服务联系点，就地为当地投资者提供商事(业)登记办理服务，确保澳门和内地投资者足不出境(澳)完成商事(业)登记、投资兴业，实现“一地两注、跨境通办”。(新华)



这是10月11日拍摄的安徽合肥派河国际综合物流园港区码头(无人机照片)。

近日，安徽合肥派河国际综合物流园港区一期工程通过竣工验收，初步具备了开港条件，这是将于年底试通航的江淮运河上第一座集装箱码头。

安徽合肥派河国际综合物流园港区一期工程拥有8个2000吨级泊位，设计年吞吐量390万吨。

江淮运河是引江济淮工程的重要组成部分，沟通长江、淮河两大水系。(新华)

湖南浏阳：“一季杂交稻+再生稻”粮食周年生产模式再生季稻测产验收



10月11日，工作人员在示范区收割稻谷(无人机照片)。

当日，湖南省农学会组织专家对位于湖南省浏阳市北盛镇的“一季杂交稻+再生稻”粮食周年生产模式再生季稻示范区的再生季水稻进行测产验收，经专家组现场测算，示范品种“深两优5814”再生季水稻亩产453.45公斤。此前，该品种头季测产验收，亩产为706.65公斤。

据了解，再生稻采用“一季中稻留蓄再生”种植模式，可以一次播种两季收获，节本增效明显。发展再生稻对提高水稻总产、保障粮食安全具有重要意义。(新华)

二十大代表风采

李群：与疫魔竞速的疾控“急先锋”

凌晨0:30，李群结束了最后一场疫情分析会。走出中国疾病预防控制中心大楼，这位“疾控人”在漫天繁星的陪伴下踏上回家的路。

先后两次深入武汉抗疫前线累计工作102天，有超过380天身处疫情防控一线，这是新冠肺炎疫情发生以来李群的抗疫时间表。

作为党的二十大代表，担任中国疾病预防控制中心卫生应急中心主任的李群，在重大突发公共卫生事件和自然灾害来临时，一次次义无反顾、逆行出征，诠释着“守护人民健康和生命安全”的责任使命。

时针拨回到近三年前，新冠肺炎疫情突然袭来。这是新中国成立以来我国遭遇的传播速度最快、感染范围最广、防控难度最大的重大突发公共卫生事件。

2019年12月31日清晨，李群和中国疾控中心同事们第一时间赶赴武汉，迅速深入疫情一线，为后期流调工作、全国疫情监测与研判打下基础。

走访定点医院、集中隔离点，开展现场调研……李群与团队争分夺秒地与病毒赛跑，不舍昼夜地与疫魔较量，在“疾控人”的心中，人民的生命安全重于泰山，时间的意义就是挽救生命。

2020年1月27日，返京仅10天后，李群作为中央赴湖北等疫情严重地区指导组专家组成员再赴武汉，他还担任中国疾控中心援鄂前线工作组组长和临时党支部书记，和122名队员一起，全力投入“武汉保卫战”。

坚持党建引领，发挥党支部堡垒作用和党员先锋模范作用。李群难忘在援鄂一线召开

的第一次临时党支部大会，8个党小组共同线上参会，在一声声齐唱“前进、前进、前进”的国歌声中，队员们哽咽了、流泪了。

新冠肺炎疫情发生以来，中国疾病预防控制中心多次派出精锐力量，参加全国各地聚集性疫情处置，成立日报专班，365天、24小时运转，截至目前，一直保持一级响应状态……“作为一名‘疾控人’，注定要承担不平凡的责任。”53岁的李群始终牵挂着中心队员们。

站得出来、顶得上去，初心使命铭刻于心。SARS、甲型H1N1流感、汶川地震、舟曲泥石流、北京冬奥会卫生保障……一长串的急难险重任务单和应急处置时间表的背后，李群胸怀一名共产党员的责任感和使命感，勇当公共卫生安全的“护佑”“急先锋”。

在繁重的应急工作之外，李群承担了多项国家传染病防治科技重大专项课题，站在维护国家公共安全的高度，牵头制定《全国疾控机构卫生应急工作规范》，为完善我国突发公共卫生事件监测和风险评估制度，提高我国卫生应急能力建设作出贡献。

全国抗震救灾模范，全国抗击新冠肺炎疫情先进个人，全国优秀共产党员，全国五一劳动奖章，“中国好医生、中国好护士”抗疫特别人物……李群说，沉甸甸的荣誉令他感受到责任在肩。

“为国家公共卫生安全筑起牢固防护网，为人民生命健康撑起保护伞，这是全国21万多名‘疾控人’的职业信仰。我会为保障国家公共卫生安全 and 人民的生命健康继续作出自己的贡献。”李群说。(新华)

武钢：新时代的风电追梦人

武钢等人于1998年成立了金风科技的前身——新疆新风机科工贸有限责任公司，投入到艰苦的风机国产化研制过程中。他引进、翻译了大量外文技术资料，审核了上千张设计图纸，通过无数次尝试，1998年底，公司生产的首台国产600千瓦风机在达坂城风电场投入运行，整机性能与进口风力发电机组相当，达到国内领先水平。

2000年7月，武钢光荣地加入中国共产党。

经过多年艰苦卓绝的技术攻关，2005年4月，金风科技研制的1.2兆瓦直驱永磁风力发电机在达坂城风电场投入运行，这是国内第一台具有自主知识产权的兆瓦级风机，它的问世意味着我国在风机制造领域实现了从模仿、跟随到超车的跃升。

自主制造高性能国产风机的梦圆了，但武钢没有停下脚步。今年3月，金风科技再次实现技术突破，完成国内陆上首套6兆瓦机组吊塔。

“利用风能造福人类”这个梦想仍在不断延展。2021年1月，金风科技北京园区获得全国首个可再生能源“碳中和”园区认证。随后，金风科技携手天津港，打造全球首个“零碳”码头……通过为各行各业提供绿色解决方案，金风科技正为全国绿色发展贡献力量。

从创立伊始发展至今，金风科技已从资产300万元的小企业成为总资产1200亿元的风电行业领军企业。作为党员，武钢的初心使命丝毫未变。

武钢绝大多数时间都穿着运动鞋，因为“运动鞋好走路”。波斯喀木村、亚库勒村、库那巴扎村、艾曼力克村……这些地处南疆偏远地区的村庄，都留下了武钢的足迹。他带领公司员工深入贫困村调研，组织捐助道路、路灯等基础设施，为当地贫困居民的文化教育与技能培训提供资助。在他倡导下，金风科技策划组织了“风润中华”公益项目，通过教学、参观、交流等形式协助贫困地区的乡村教师提升教育教学技能，拓展教学视野。

今年6月，武钢光荣当选党的二十大代表。“作为一名扎根风电行业30多年的老兵，我将继续为推进我国可再生能源产业创新发展全力以赴，奋斗拼搏。”他说。(新华)

近日，安徽合肥滨湖国家森林公园园区自动驾驶先导应用试点项目正式运行。这也是全国第一智能交通先导应用试点项目之一。该项目主要内容是在合肥滨湖国家森林公园内开展自动驾驶观光车、无人售卖车、无人清扫车等车辆的试点应用，通过自动驾驶技术建设智能园区，便捷服务游客。(新华)



近日，安徽合肥滨湖国家森林公园园区自动驾驶先导应用试点项目正式运行。这也是全国第一智能交通先导应用试点项目之一。该项目主要内容是在合肥滨湖国家森林公园内开展自动驾驶观光车、无人售卖车、无人清扫车等车辆的试点应用，通过自动驾驶技术建设智能园区，便捷服务游客。(新华)