

2022年华创会在武汉举行

由湖北省人民政府、国务院侨务办公室、武汉市人民政府共同主办的第二十二届华侨华人创业发展洽谈会11月16日在武汉开幕。

全国人大常委会副委员长、中国科学院院士武维华出席开幕式并致辞。他表示,广大侨胞积极发挥独特优势,在推动中国高质量发展,推进祖国统一,传播中华文化,加强中外交流合作等方面作出了重要贡献。

武维华表示,广大侨胞是新时代爱国统一战线的重要组成部分,希望广大侨胞继续发扬爱国爱乡的光荣传统,利用双重文化优势,积极牵线搭桥,不断扩大知华友华的国际“朋友圈”。

华创会创办于2001年,坚持立足湖北、服务全国、联通世界,构建了华创杯、华创学院、华创基地等品牌。本届华创会以“万侨同心,筑梦未来”为主题,举办开幕式、武汉论坛及系列专场活动。(新华)

卢森堡中国文化中心举行揭牌仪式

11月8日晚,位于卢森堡首都卢森堡市中心的卢森堡中国文化中心举行揭牌仪式暨中卢建交50周年图片展开幕式。

卢森堡国民议会议长费尔南德·埃特让与中国驻卢森堡大使华宁发表致辞并为中心揭牌,中国文化和旅游部部长胡和平发表视频致辞。

胡和平在致辞中说,卢森堡中国文化中心正式揭牌启用,是新时代中卢友好关系发展的重要成果,标志着两国文化交流迈入新阶段。

华宁表示,卢森堡中国文化中心将举办形式多样的文化交流活动,推动两国民心相通,成为卢森堡民众了解中国文化的窗口。

来自卢森堡文化界、经济界、教育界以及中资机构、华侨华人社团的100余名嘉宾出席揭牌仪式。当晚还举行了中卢建交50周年图片展开幕式。(新华)

敦煌文化交流活动走进罗马尼亚

“敦煌文化环球连线——走进罗马尼亚”线上专题讲座活动11月15日成功举办,旅罗侨胞、罗籍汉学家、留学生代表等一百多人同敦煌研究专家相聚云端,感受敦煌文化的独特魅力和丝绸之路的古老历史。

中国驻罗马尼亚大使韩春霖在致辞中说,中西文明交流绵延古今,丝绸之路上的敦煌是最好的见证。敦煌文化的开放、包容和创新性正是文明交流互鉴共存的先行典范。使馆将讲好中国故事,支持开展对罗文化交流,鼓励罗汉学家、考古研究人员关注和开展敦煌研究,促进中罗两国的文明对话和文化交流。

专题讲座上,敦煌研究院原副院长、研究员张先堂以《敦煌文化艺术与丝绸之路》为题,为与会人员阐释了敦煌石窟盛衰与丝绸之路兴废、敦煌石窟艺术与丝绸之路中西文化的交融与发展、莫高窟藏经洞文物的发现与敦煌学的诞生和发展等诸多精彩内容。(新华)

中非友谊大树上的一朵新花

——记中国人张林在坦桑尼亚坠机事件中勇救幼儿

对于30岁的张林来说,2022年11月6日原本是普通的一天。然而,一起意外的航空事故,让他对这一天终生难忘。

张林是中国交通建设集团第二公路工程局有限公司坦桑尼亚分公司员工,三年前来到坦桑尼亚分公司。11月6日,他早早起床,6点就搭乘精密航空PW-494次航班,从坦桑最大城市达累斯萨拉姆返回公司项目所在地——维多利亚湖畔的卡盖拉省布科巴市。

张林日前在接受记者书面采访中,描述了当时的惊魂一幕……

飞机本该8点抵达目的地,但因遭遇雷雨天气,机场能见度较低,飞机迟迟没能降落。

在盘旋二十多分钟后,飞机终于开始缓缓降落。突然,嘭的一声巨响让所有人错愕。张林抬起头来,看见座位上方的氧气面罩自动弹出,飞机客舱前部大量进水且持续下沉,后部水位也快速上升。机舱内乘客的惊叫声此起彼伏。

原来,飞机在迫降过程中因天气恶劣、视野受限,不慎坠入距机场约100米的维多利亚湖内。危险近在眼前。

张林极力克制内心的恐惧,一边回想公司日常安全培训和应急演练的要求,一边反复告诉自己“冷静冷静,不要慌”。他抓紧时间把座位下的救生衣掏出穿在身上,走向机舱的紧急舱门。这时,舱内水位不断上升,已经快没过头顶。张林眼睛进水,呼吸开始困难,但他很清楚,紧急舱门是生命之门,必须打开。

幸运的是,在他和几名乘客协助下,空乘人员终于



▲11月7日,被救幼儿母亲在坦桑尼亚卡盖拉省立医院向张林(右)表达感谢



▲11月6日,坦桑尼亚总理马贾利瓦(左)在卡盖拉省立医院探望张林(右)

将紧急舱门打开,大家争先恐后涌出舱门。张林从舱内出来后,爬上浮在水面的机翼。他用英语大声劝告堵在舱门口的人赶紧离开,为后面人留出逃生通道,同时帮助浮出水面的人爬上机翼确保安全。

这时,张林突然看到后舱门口处有人托举着一个幼儿正在挣扎,情况危急,幼儿随时可能坠入水中。

已经暂时脱离险境的张林没多想,立刻沿着机翼爬

上机身,慢慢挪到飞机尾部靠近后舱门的位置,看准时机后,将孩子一把抱进怀里,再沿原路小心翼翼回到机翼。

“孩子有危险,救人要紧啊。”张林这样描述当时的心情。

不久,附近渔民驾驶小渔船赶来现场救援。张林抱着怀里一岁多的小孩,和其他乘客一起被成功解救,并被送到当地医院接受检查和救治。

在这次坠机事故中,失事

飞机上共有43人,其中24人获救,19人遇难。当天下午,坦桑尼亚总理马贾利瓦前往事故现场指导救援,并到医院看望被救乘客。得知机上唯一中国乘客张林沉着应对险情、积极协助救援和营救当地幼儿的事迹后,马贾利瓦对他表示赞许和感谢。

次日,同样在医院接受治疗的被救幼儿母亲抱着孩子在医院找到张林向他致谢。让大家感到神奇的是,被张林救下的孩子在他面前不哭不闹,还张开双臂让他抱,仿佛知道这个来自中国的叔叔是自己的救命恩人。

据当地媒体《国民报》报道,被救男孩的母亲鲁廷达怀有7个月身孕。事故发生时,每位乘客都在努力自救,鲁廷达左手抱着孩子,右手拿着救生圈。一名中国乘客看到,便把孩子抱起来,带到来救乘客的独木舟上。

孩子的父亲姆韦西古瓦是卡盖拉糖业公司的员工。他在接受新华社记者电话采访时说,飞机失事时,他正在布科巴准备迎接妻子和孩子,却等来了飞机坠湖的不幸消息。

“当听说一个中国人救了我的孩子,我高兴地哭了。孩子现在很好。我永远不会忘记张林的英勇行为,他的行动在我脑海中不可磨灭。”

张林的事迹很快也传遍公司。分公司领导说,张林在这次事件中的表现展现了中企员工高度的社会责任担当。

当年,中国人在坦桑尼亚艰苦奋斗,修建了著名的坦赞铁路,成为中非友好的一座丰碑;如今,张林不顾个人安危、勇救当地幼儿的壮举,成为中非友谊大树上的一朵新花。(新华)

期待中泰铁路早日建成通车助力区域互联互通

11月,在泰国东北部的呵叻府巴冲县中泰铁路施工现场,大型工程机械紧张作业,重型卡车穿梭往来,32岁的潘纳洛和中泰两国工程师一起忙碌着。

中泰铁路项目部监理总站的专职翻译潘纳洛在昆明和天津学习生活多年,高铁是她在中国远行的首选交通工具。“中国高铁的快捷和方便给我留下深刻印象,所以今年博士毕业后我选择来中泰铁路项目工作,希望泰国的家人朋友们也能乘坐高铁出行。”

泰国东北部重镇呵叻府距离泰国首都曼谷两个多小时车程,是中泰铁路项目一期

工程的终点。作为中泰共建“一带一路”的重点项目和泰国首条标准轨高速铁路,中泰铁路采用中国标准设计建造,一期工程连接曼谷和呵叻府,二期工程将延伸至与老挝首都万象仅一河之隔的泰国东北边贸重镇廊开,将实现与中老铁路衔接。

中老铁路2021年12月开通运营以来,很多泰国人明显感受到互联互通对提升经贸往来的显著效应。廊开海关数据显示,今年前7个月的进出口额已超过去年全年。不少泰国游客利用假期到老挝体验中老铁路带来的便利。

廊开府尹蒙瑟告诉新华

社记者,中老铁路的开通有助于廊开吸引投资、增加就业、推动边境贸易、促进经济发展,廊开货物进出口不断增加,人员往来更加频繁。

“我们希望加快中泰铁路建设进度,早日实现与中老铁路连接。”廊开商会副主席当赛说,中老铁路的开通降低了运输成本,增加了运输便利性,除了促进生鲜水果等商品出口,也为泰国中小企业出口当地特产和手工艺品创造了机遇。

中国驻泰国大使韩志强日前在接受中泰媒体采访时表示,中老铁路开通近一年来运输货物1000多万吨,其中很多是中泰之间的货物。加快推进

中泰铁路建设、同中老铁路连接,形成贯穿中南半岛的铁路大动脉,将为畅通中泰人流物流、促进经贸发展、实现共同繁荣发挥重要作用。

负责中泰铁路一期工程监理的中国铁路设计集团有限公司泰国分公司总经理马胜双告诉记者,目前中泰铁路一期土建工程14个标段的建设施工正在稳步推进中。

“2012年,我搭乘长途汽车从昆明回清迈一共用了20多个小时,一路上非常辛苦。将来中泰铁路通车了,我要乘高铁舒舒服服地去昆明。”潘纳罗说。

(新华)