

# 中老铁路折射中国东盟合作 日益走深走实

## 中国同阿拉伯国家 共建“一带一路” 成果不断显现

中国外交部发言人毛宁12月8日表示,中国同阿拉伯国家共建“一带一路”合作布局持续完善,成果不断显现。中阿在基建、能源等领域实施了200多个大型项目,成果已惠及双方近20亿人民。

当日例行记者会上,有记者问:本月,中国和巴勒斯坦签署共建“一带一路”谅解备忘录。中国已同21个阿拉伯国家及东盟签署了“一带一路”合作文件。请问发言人对此有何评论?

毛宁说,阿拉伯国家地处“一带一路”交汇地带,是历史上丝路文明的重要参与者,也是共建“一带一路”的天然合作伙伴。中国同阿拉伯国家共建“一带一路”合作布局持续完善,成果不断显现。

毛宁说,从中企承建的卡塔尔卢赛尔体育场首秀本届世界杯,到中国和苏丹海上货运直航开通,从埃及第一条电气化铁路通车试运行,到中阿“油气+”合作模式深入推进,中国和阿拉伯国家在基建、能源等领域实施了200多个大型项目,成果已惠及双方近20亿人民。

“我们相信,高质量共建‘一带一路’的不断深入,将为包括阿拉伯国家在内的各国人民带来更多福祉。”毛宁说。

(新华)

中老铁路自开通运营以来,红白蓝涂装的“澜沧号”已经成为老挝民众生活和国家经济发展中一道鲜明的亮色。中老铁路为中老两国和两国人民带来福祉,为区域繁荣注入强劲动力,折射出在“一带一路”框架下中国与东盟合作不断走深走实。

中老铁路开通,使老挝迎来第一条现代化铁路,“陆锁国变陆联国”从理想成为现实。一年来,这条黄金线路交出客货齐旺的“成绩单”,累计发送旅客850万人次,发送货物1120万吨。

老挝民众不仅体验到现代化铁路运输的便利,更收获中老铁路拉动企业投资、旅游和就业所带来的切实利益:越来越多的老挝优质产品走进中国市场,越来越多企业来到老挝投资,越来越多老挝年轻人走上中老铁路的工作岗位……老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦表示,老中铁路建成为老挝经济发展发挥了重要推动作用。

中老铁路的开通对提升区域经贸往来的效果显著。中老铁路已与西部陆海新通道、中欧班列等实现连接,货物运往老挝、泰国、新加坡等10多个“一带一路”沿线国家。运货种类由初期的化肥、百货等100多种扩展至电子、光伏、冷链水果等1200多种。中国超大规模市场和经济发展红利,正通过这条铁路源源不断分享给区域国家。

在与老挝首都万象仅一河之隔的泰国东北边贸重镇廊开,今年前7个月的进出口额已超过去年全年。产自泰国的榴莲、椰子等水果通过中老铁路运往中国,让泰国官员不禁感叹这条跨境铁路



▲11月23日,复兴号列车通过中老铁路元江特大桥(无人机照片)



▲列车长赵莹静给旅客倒热水



▲旅客在昆明站进站乘坐中老铁路列车

线“开辟了泰国水果出口运输新时代”。

这条铁路也吸引更多泰国游客专门到老挝“打卡”。泰国民众更加期待中泰铁路早日建成,实现乘高铁从曼谷到昆明的梦想。泰国总理巴育表示,将加快泰中铁路建设并与中老铁路衔接,落实中老泰联通发展构想。

中老铁路为共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体提供了示范。在“一带一路”框架下,印尼雅万高铁首次试验运行圆满成功、中泰铁路建设稳步推进、柬埔寨金港高速公路通车……一幅区域互联互通的图景愈

加清晰。互联互通带来更多机遇,让区域内国家参与共建“一带一路”的热情更加高涨。近期,中国和印尼两国元首高度肯定双方对接“一带一路”倡议和“全球海洋支点”构想,中泰签署关于共同推进“一带一路”建设的合作规划,并发表了关于构建更为稳定、更加繁荣、更可持续命运共同体的联合声明。明年是共建“一带一路”倡议提出10周年,中国将考虑举办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛,为亚太和全球发展繁荣注入新动力。

当前,新冠肺炎疫情反复延宕,世界经济复苏面临

各种挑战,单边主义、保护主义上升,全球产业链供应链受到冲击,通货膨胀、粮食安全、能源安全等问题复杂严峻。地区国家发展离不开实现更高层次的互联互通。中国将积极推进共建“一带一路”同各方发展战略对接,共同打造高质量亚太互联互通网络,推进中国与东盟合作更加走深走实。

中老铁路为中老人民铺就了发展路、幸福路、友谊路。在中老铁路的示范效应下,更多国家参与共建“一带一路”的热情正在进一步提升,朝着构建人类命运共同体不断迈进。(新华)

## 肯尼亚媒体: “一带一路” 带给非洲实惠良多

《参考消息》12月1日刊发肯尼亚《民族日报》网站日前报道《中国的“一带一路”对非洲只有好处》。文章摘要如下:

2013年,中国提出了广受赞誉的“一带一路”倡议,将和平与发展置于国际合作的核心。通过“一带一路”倡议,非洲大陆获得了大量投资,港口、铁路、公路、电信和能源设施等基础设施也得到升级。

肯尼亚是利用“一带一路”倡议的优势和潜力最成功的国家之一。

通过这一倡议,肯尼亚实施了一些铁路项目,如蒙巴萨-内罗毕标轨铁路。其他项目包括内罗毕高速公路、拉穆港、内罗毕东环城路和孔扎科技城等。

这些项目大大提升了内罗毕作为地区交通枢纽的地位,其中蒙内铁路已经实现货物和人员连续2000天安全高效运输。

到目前为止,蒙内铁路旅客运输量已超过878万人次,货运量达到2269万吨。

在贸易方面,中国目前是肯尼亚最大的贸易伙伴。内罗毕同北京达成了一系列促进农业出口的协议,最近肯尼亚又成为第一个向中国出口鲜食牛油果的非洲国家。随着中国继续向世界其他地区开放,预计将有更多非洲产品进入这个广阔市场。

除了在肯尼亚创造数以千计就业岗位外,“一带一路”还是不折不扣的技术转让途径。如今,内罗毕获得了大量铁路技术专业知识和培养了一批工程师和司机。

在“一带一路”倡议的文化交流项目中,许多肯尼亚年轻人前往中国接受高等教育。

南非伊奇科维茨基金会今年6月对非洲青年人进行的一项调查显示,76%的年轻人认为中国的影响力是积极的,77%的人认为中国是对非洲影响力最大的国家。(新华)

## 香港工商界看好“一带一路”境外经贸合作区商机

印尼当地营商环境如何?越南厂房租金大约是多少,人工成本如何?老挝政府给前往投资的企业哪些税收优惠?11月30日举行的一场“一带一路”投资交流会上,意欲拓展海外市场的香港工商界代表频频发问,了解他们最关心的问题。

由香港中联办经济部贸易处与香港特区政府商务及经济发展局联合主办的“携手共建‘一带一路’合作共享发展机遇——香港工商界走进境外经贸合作区交流会”当日在港举行,吸引超过300名香港工商界人士通过线上线下方式参加。会上,香港工商界展现出对投资“一带一路”境外经贸合作区的浓厚兴趣。

香港中华厂商联合会副

会长黄家和参加会议并详细了解东南亚地区的营商环境。他告诉记者,厂商会会员在泰国、缅甸、越南等地都有投资,除了在当地建厂之外,“一带一路”境外经贸合作区也为港资企业在文化旅游等服务业的对外拓展带来机遇。

“‘一带一路’对我们来说有很大的商机。我相信渠道打通之后,投资贸易不仅仅是单向的。我们投资其他国家的企业,而其他国家的企业也可以和我们合作,共同投资。”他说。

前来参会的香港电子业商会会长吴自豪说,“一带一路”境外经贸合作区为内地、香港共同拓展海外市场带来机遇。内地企业在生产制造方面具有优势,而香港企业在

转口贸易、国际化经营等服务领域有较强竞争力,可以实现优势互补。

国家商务部对外投资和经济合作司副司长李洪伟通过视频参会时说,境外经贸合作区是对外投资的方式创新,是推动企业集群式走出去的重要平台。截至2022年9月底,纳入商务部统计的境外经贸合作区近七成分布在“一带一路”沿线国家,为当地创造逾40万个就业岗位,为当地经济社会发展做出了积极贡献。

香港特区政府商务及经济发展局副局长陈百里通过视频与会时说,“一带一路”是香港社会发展的重要引擎。对香港一些企业而言,投资或开拓海外市场和生产点有助降低风险,而国家建设的境外经贸合作区

恰好是理想的切入点。

一系列政策利好正在加速香港企业海外拓展的步伐。去年年初,香港与东盟签署的自由贸易协定及投资协定全面生效,彼此间贸易和投资关系愈加紧密。去年9月,国家商务部与特区政府签署《关于推进境外经贸合作区高质量发展合作备忘录》,推动内地与香港企业同境外经贸合作区、东道国深度合作,实现互利共赢。

李洪伟说,香港作为国际金融、贸易、航运中心,在参与和助力“一带一路”建设方面拥有独特优势。下一步,将继续落实好备忘录,一如既往地支持香港参与合作区建设,共享发展机遇,携手共建“一带一路”。(新华)