



●核对集装箱载运货物信息



●检查船舶防污染设备



●检查船舶驾驶室设备



●集装箱开箱检查信息核对

石狮水域交通繁忙,来往商渔船船络绎不绝。有这样一支队伍,主要负责理顺船舶间的避让关系,减少险情和事故的发生,改善水域内的通航环境,提高码头泊位的使用效率,让大型船舶进出港更安全、便捷,把辖区水域航道指挥成一条“海上国际航道高速公路”。他们就是石狮海事处执法人员,也被称为“海上交警”“海事蓝”。此外,海事执法人员还要指导帮助船舶防抗恶劣天气影响,做好海上搜救的组织和协调,保护水域环境的清洁,开展船舶安全检查,打击集装箱危险货物夹带、谎报、瞒报行为等工作。2月23日,记者跟随石狮海事处执法人员巡航执法的脚步,零距离感受“海上交警”一线执法的一天。

上午8时30分,位于石狮市蚶江镇港口大道的石狮海事处综合指挥室已经忙碌起来。海事处负责人正带着执法人员开展电子巡航工作。“先看一下天气信息。”执法人员一边说一边打开气象信息平台:天气晴,东北风5—6级、阵风6—7级。“相对2月中旬长时间9—10级的大风预警,真是难得的好天气。”之后,执法人员将整理好的气象信息,发布到辖区码头公司、航运公司等微信群,并提醒船舶在进出港时要注意防范商渔船碰撞事故的发生。

随后,执法人员通过智能化系统查看辖区船舶动态。当天停泊在辖区水域锚地的商渔船较多,其中石湖太平洋码头在泊5—10万吨级船舶2艘、华锦码头4艘、鸿山热电码头1艘……目前这些船舶都在执法人员的安全监管范围内,随时可以通过无线电通信设备与船舶取得联系;集装箱货船“新OXXX”轮,属于高风险船舶,需要登轮例行检查……

布置好当天的工作,上午9时30分,执法人员驱车前往海事专用码头,登上执法艇,开始日常巡航工作。执法人员介绍,石狮海事处管辖泉州湾、锦尚湾及深沪湾部分水域,海岸线全长68公里。维护海域船舶通航安全是巡航的重中之重。此时,正值船舶进出港的高峰时段,执法人员通过VHF发布安全信息以及碍航捕鱼渔船的实时动态,提醒过往船舶提前采取避让措施;提醒渔民严禁占航道捕鱼,严防事故



石狮“海事蓝”： 踏浪执法守护“海上交通”安全



●海巡艇海上巡航



●电子巡航



●抽查锚泊船舶值班值守情况



●海上航道巡查

发生。在巡航到泉州湾跨海大桥等重点施工作业现场时,执法人员检查了专用航标,未发现航标发生移位、漂失等异常情况。

11时,执法人员来到了靠泊在石湖码头的集装箱货船“新OXXX”轮,登轮开展船舶安全检查。这是一艘载重量2.1万吨的货轮。执法人员首先进入甲板下3层的位置,来到船舶的“心脏”——机舱,进行检查。机舱内各种设备运作的马达声“轰轰”作响,但是执法人员早已

习以为常,丝毫没有打乱安全检查节奏。“船舶的主机、辅机运行情况良好,均符合法定要求。”执法人员做好检查登记后,又沿着舷梯来到位于船体7层处的驾驶室,开始检查船舶船员适任证书、驾驶室通信设备等,并对船舶的消防救生应急设备等进行全面细致地检查,确保船舶与船员航行安全。

下午3时,执法人员再次出发前往石湖港区。按照检查流程,邀请物流公司、码头代表、货主代理

等,共同对放置在港区的几个船载集装箱进行开箱检查。执法人员认真查看集装箱箱号等信息,并核对集装箱内货物与申报货物是否一致。执法人员说,“石湖港区是集装箱枢纽港,每年都有大量集装箱进出,执法人员会根据抵港船舶集装箱货物的清单选择性地抽查集装箱进行现场开箱检查,严厉打击集装箱危险品夹带、谎报、瞒报行为。”

石狮位于21世纪海上丝绸之路核心区,近年来石狮海事处着手

海上应急保障体系建设,以集装箱船舶、危险品货物、航运公司、水工施工项目、泉州湾跨海大桥为监管重点,配合相关单位开展涉渔内河船、乡镇船舶等重点难点问题的治理,并积极开展商渔船防碰撞宣传教育工作,为“海丝”核心区的海上安全支起“立体”屏障。
(洪亚男 李荣鑫)

中共石狮市委宣传部 · 石狮市融媒体中心 · 石狮日报

受害者

骗子

我马上转款配合办案

把钱转到我们的安全账户,就能洗清你的嫌疑

严厉打击养老诈骗违法犯罪 切实维护社会安全稳定