

大港大船新时代 “丝路海运”通全球

近日,上海国际航运研究中心发布2022年全球港口吞吐量排名,完成集装箱吞吐量208万标箱的泉州港,入围全球百大集装箱港口。这其中,石狮的“石湖+锦尚”组合港,去年共实现集装箱吞吐量170.88万标箱,在整个泉州港的占比超八成;完成138.8万标箱的石湖港区,更是泉州港当仁不让的核心作业区。

荣光传统已千年。作为古代海上丝绸之路起点城市泉州的重要门户,早在唐朝时期,石湖的林寮古渡已见证了梯航万国、泊商云集的繁荣景象。而今,搭乘“一带一路”春风,抢抓RCEP发展机遇,石狮主动融入“丝路海运”,推动古港重振雄风。拓泊位、辟航线、建配套、优服务,通过一系列“组合拳”,石狮的港航经济持续交出亮眼的成绩单。石狮市交通港口局最新统计数据显示,今年1—4月,我市外贸集装箱吞吐量共完成3.22万标箱,同比增长48.39%。在全市上下全力以赴拼经济、促发展之时,稳中向好的外贸成绩,成为石狮加快全面建设现代化商贸之都的有力赋能。

向海图强 犹记“云帆高涨通四海”

在蚶江石湖半岛上,利用天然礁石建造、历经1300多年的石湖码头,退潮时仍依稀可辨石壁上曾经凿出的石级阶梯和拴缆孔。抚今追昔,引人无限遐想当年“涨海声中万国商”的繁盛和辉煌。

史载,得益于得天独厚的地理优势,以及唐王朝对外开放带来海上贸易的昌盛,唐代开元八年(720),海商林寮在此建起了码头,方便货物就近集散。当然,它有个世人更熟知的名字——林寮渡。

林寮直航澳泥(加里曼丹岛北部文莱一带)成功后,带动了周边沿海地区航运业与对外贸易的发展。此后,泉州海外交通贸易进一步发展,林寮渡也因此成为宋元时期泉州港水陆转运的重要码头。明朝时期,还有一段与林寮渡相关、颇具传奇色彩的旧闻让人津津乐道,那就是郑和第五次下西洋时,舰队曾停靠在这里,出海经过

石湖六胜塔附近洋面时,突遇狂风,情况危急,郑和遂下令将“镇海神针”投入海中,顿时风波平息。

无论是林寮直航澳泥,还是郑和下西洋停靠于此,作为曾经“东方第一大港”的门户,石湖码头(林寮渡)见证了石狮航运和外贸的极盛时期:装满香料、楠木、象牙、犀角、樟脑等洋溢着异域芬芳的货物,从远航而来的“蕃船”上卸下;一艘艘满载泉州产的丝绸、茶叶、陶瓷等货品的商船,又从这里驶向远洋。

海路迢迢,岁月不居。昔日舳舻千里的石湖码头,如今已成为石狮声名远扬的世界文化遗产点。然而,千年的耕海犁浪,早已涵养了石狮人开拓进取、勇于拼搏、向海图强的品格和精神;一千多年海上贸易之路的丰富积淀,也为一公里外的现代石湖港崛起,奠定了厚实的基础。



新泊位建成让石湖港迈进大港行列



▲靠泊石湖港的集装箱船舶大型化趋势明显

丰富航线 不断扩大外贸“朋友圈”

4月13日晚,由沃德非航运公司运营的“中谷珠海”轮顺利靠泊石湖港,装载着婴儿纸尿裤、发电机组、机械配件等货物的集装箱被吊装上船,沿着西线,经迪拜杰贝阿里港水水中转后直达俄罗斯圣彼得堡。这是继2022年9月15日我市开通首条俄罗斯远东外贸集装箱航线后,石狮启动试运营的第二条俄罗斯航线。

4月22日,一个装着鞋子、箱包等电商货物的集装箱货柜,装上新鑫海运公司的“SINGAPORE”轮后,缓缓驶离石湖港并前往印尼雅加达。这条石湖港直通印尼、终达马来西亚巴生港的航线,其实便是2月15日石湖港新泊位启用时开通的新航线。当日,泉州—新加坡、泉州—马来西亚两条RCEP国际集装箱航线成功开通,“通过新加坡、巴生的国际中转,覆盖整个东南亚地区,并打开通往欧洲、中东、非洲等地区的流向通道。”启动仪式上,中远海运集团有关负责人介绍,后期也将协同码头、货代公司等,依托数字化供应链转型,为“一带一路”沿线国家和地区提供操作效率更高、响应需求更快、综合物流成本更优的一体化物流供应链服务。

这三条航线的开通,是石狮抢抓政策机遇、深度经略海洋,推动港航经济不断高质量发展的缩影。“近年来,我们制定出台并动态更新外贸国际航线扶持政策,不断完善东南亚航线网络覆盖面,打开通往印尼、中东等地区与俄罗斯等国家的国际海运新通道,促进与世界各地的互联互通。同时,协同商务等部门做好市场采购贸易试点政策、新航线以及港后配套项目的推介和招商,引导更多的‘泉州货走泉州港’。”黄鹏介绍,目前我市已开通“一带一路”外贸航线18条。

壮大水运 船舶日益大型专业化

4月15日,满载煤炭的散货船“鼎鑫115”轮,从河北黄骅港出发,缓缓驶向广西防城港。无论是对于船公司,还是从石狮水运业角度来说,这艘船舶的本趟营运都有着标志性的意义。

今年4月,福建鑫森海运有限公司在石狮新注册成立。这艘船则是公司旗下第一艘船。同时,其载重吨达7.89万吨,是现有国内市场上进江最大型内贸散货船之一,也是泉州现有最大载重吨的散货船。

水路运输是交通运输现代服务行业的重要组成部分。对于三面环海的石狮来说,水运业也是我市“3+3+N”产业体系中的“港口物流”经济的重要支撑。而鼓励航运公司通过新增船舶,提升运力,进而实现规模化发展,正是壮大港航经济的应有之义。因此,近年来,泉州、石狮两级政府先后出台文件,从鼓励新增船舶运力、实施船舶贴息贷款、税收奖励等方面推出一系列扶持措施,鼓励水运业规模化发展壮大。

完善配套 积蓄港后发展新动能

“五一”前夕,泉州港石狮航运中心一期工程举行竣工仪式。至此,在石湖港港后综合物流园内,航运中心、停车场和加油站这三大大紧凑组合的配套项目便告全部建成。此外,石湖港保税物流中心(B)型的4号冷库也已进入工程施工阶段。

这是石狮延伸港口物流产业链、加速港口总部经济聚集的重大手笔。先期启用的保税物流中心,已有效发挥保税仓储、国际物流配送、集拼分拨、跨境电商等特殊功能;新建成的航运中心,除了可为石狮航运、物流和金融机构等港口经济产业链企业提供办公运营场所,也将为港区物流企业的报关、查验、放行等提供“一站式”便捷服务,助力降低港口物流企业综合成本,提

高通关效率,推动实现集约化发展。此外,停车场和加油站也将为港区货运物流车辆提供中转停靠服务和就近加油服务。“通过优化口岸营商环境、为港口物流产业链企业提供完善的配套和服务,助力企业降本增效,打造规模经济。”石狮市产投集团港口开发公司港口工程一部副主任李剑雄说。

值得一提的是,今年初,中国邮政泉州智慧物流园项目也同石狮签约,拟落地港后物流园区,将建设集邮件处理、仓储、海关保税、跨境电商、国际互换等一体化邮政服务综合体。日益完善的“产业-物流-港口-航运-市场”全链条生态体系,在助推“港产城”融合发展的同时,也必将引领石狮港航乘风破浪、做大做强!

“州南有海浩无穷,每岁造船通异域。”帆樯如云的林寮渡已成历史,延续至今的是流淌在石狮人血脉中敢闯敢拼的“商贸基因”。今日的石狮,正迎来“大港大船”的新时代。

乘政策春风,做全球生意。在石湖码头,集装箱货柜、各类散货堆满港区,多台岸桥不断在靠泊的巨轮上装卸货物。越来越多的中国制造从此出发,沿着“一带一路”走向世界,书写着新时代石狮扬帆“海丝”、逐梦深蓝的新篇。

▲林寮渡见证了石狮昔日梯航万国的辉煌

泊位扩容 石狮开启大港新时代

2023年2月15日,对于石狮港口发展而言,是个值得载入史册的重要日子。

当日,泉州港石湖作业区5号、6号泊位正式投产。这是两个10万吨级的集装箱泊位,总长度850米,填海总面积约49万平方米,设计年吞吐能力120万标箱。投产,相当于再造了一个石湖港,也让石湖港区迈入年吞吐能力超300万标箱的大型港口行列。

“从这几年的数据看,石狮外贸集装箱年吞吐量屡创新高,建成投产这两个高等级的新泊位,既是适应挂靠船舶日益大型化的需要,也可有效满足因外贸航线不断开辟带动集装箱吞吐量快速增长的需求。”石狮市交通港口局港口发展股股长黄鹏介绍道。

与此同时,锦尚作业区4号泊

位扩建工程也在加速推进,计划今年年底竣工投产。届时,其泊位等级将从1.5万吨级提高至3.5万吨级,最大可靠泊4.5万载重吨的船舶,集装箱年设计通过能力也将由3万标箱提升为4万标箱。同步在谋划的,是石湖7号、8号、9号三个深水码头泊位。后续,石狮市交通港口局将加强同泉州港务集团、石狮产投集团港口开发公司对接,筹划成立合资开发公司,并向上争取列入国家重大战略项目。

“通过码头泊位扩容,既提升了港口规模化水平,打造海上丝绸之路国际枢纽港的新门户,也可有效服务泉州及周边腹地内外贸集装箱业务需求,不断提升作为泉州中心港区的战略地位和能级。”黄鹏说。



▲石湖港后物流园区三大配套项目全部建成

繁忙作业的石湖港夜景

