



驾驶叉车进入冻库，由于温差太大门口冒起了白烟



把叠放在第3层的渔获转移到叉车上



冻库里的货物结了厚厚一层冰



将货架整齐地叠放在冻库外的走廊处



冻库操作员郑汉民行走在-20°C的冻库里

冻库操作员： 保障渔业生产 往复穿梭“冰”世界

炎炎夏日，相信很多人都会喜欢冰爽清凉的工作环境。冻库操作员的工作环境就很“清爽”，甚至可以用“冰冷”来形容——在正常室温约37℃的环境下，冻库里的温度常年保持在-20℃。工作时，他们要防寒衣裤裹身，在“冷库一室外”超50℃的温差中频繁进出作业。今年3月，石狮市首个远洋渔业配套监管场所——新正源远洋渔业监管冻库正式启用。6月21日正值夏至，我们走进这家冻库，看一看冻库操作员的一天。

上午8时，冻库操作员郑汉民准点来到冻库。他先到更衣室穿上定制的防寒衣裤、戴上棉口罩。当天他要驾驶叉车进入冻库装卸货物。“新正源远洋渔业监管冻库”建有三层冻库，年吞吐量达3万吨，设有卡口、独立查验平台、装卸口等，可实现货物进入监管场所全流程封闭式、电子化全天候无缝监管。

8时30分，郑汉民来到了3楼的冻库，冻库外是37℃的高温，冻库外操作台显示的冻库室温-20℃。打开冻库门，冷热交替间，冷气穿透两层的库房挡风塑料门帘，库房与走廊处顿时“仙气飘飘”。冷气又下沉到地

面，冷凝成一层水汽，湿漉漉的，提示着悬殊的“冰火两重天”的温差。郑汉民坐进叉车的驾驶室内，驾驶车辆穿过门帘，驶入-20℃的低温库。地面上凝结的水汽顿时出现了两条车轮碾压过的痕迹。他驾驶车辆来到一排3层3米多高，装满渔获的叠架前，先是核对货主资料，确认无误后，把叠放在第3层的渔获转移到叉车上，运到冻库外的走廊处。

上午11时，郑汉民已经往返冻库10多趟，握着方向盘的手有些冰凉，眉毛上也冻出了一条细细的冰碴。他下车到办公室休息了一会，喝了一点热茶。“防寒服准确地说是隔温服，穿着它，可以避免从冻库出来不那么快受热，进冻库后也不那么快受冷。”郑汉民说，目前公司的冻库操作员有8名，他上岗的第一天，就跟着老员工熟悉冻库的工作环境，学习制冷风机操作等作业工序，其中难度最高的岗位之一就是驾驶叉车进行货物的装卸工作。因为温差大，操作时更要注意力集中。郑汉民驾驶叉车已经一年了，他操作车辆运作的手很稳当。由于当天需要发送的货物比较多，中午

11时30分，郑汉民匆匆吃过午饭，再次进入冻库装卸。

下午3时，当天发出的渔获已经全部转出冻库，郑汉民再次进入冻库检查清点货物，随后填写相关出货单据。下午4时，他把清空的三层叠架整齐地叠放在冻库外的走廊处，方便下次作业时取用。下午5时，郑汉民来到冻库外操作台，下班前，他要再次检查冻库的温度，保证库房正常工作。

“石狮是个渔业城市，每年渔获从石狮输出到全世界各地，此前石狮

远洋渔获物一般在石狮周边的冻库冻存。石狮首个远洋渔业监管冻库的投用为石狮远洋渔业企业海产品存储及加工等提供了许多便利，节约了物流成本，更形成从上岸、查验到储存的‘一条鱼’完整产业链新阶段，对促进当地集水产品加工、仓储冷链物流为一体的海洋产业发展具有重要作用，将进一步有效促进石狮现代海洋经济发展。”郑汉民说，想到这些，他就觉得自己作为冷链业的工作者很自豪。

(洪亚男 李荣鑫)



穿上定制的防寒衣裤



核对货主的货物资料



检查冻库里的货物

中共石狮市委宣传部 · 石狮市融媒体中心 · 石狮日报

中共石狮市委宣传部 · 石狮市融媒体中心 · 石狮日报