

## 中科建交40周年纪念邮票发行

中国和科特迪瓦建交40周年纪念邮票发行仪式7月20日在科特迪瓦经济首都阿比让举行。

中国驻科特迪瓦大使馆当晚举办纪念邮票发行仪式。中国驻科特迪瓦大使吴杰、科新闻与数字经济部长兼政府发言人库利巴利、驻科使团和国际组织代表及在科中资机构和侨胞代表等近200人出席。

吴杰在致辞中说，中科建交40年来，双边关系保持健康稳定发展。近年来，两国政治互信不断巩固，务实合作不断深化，各层级交流积极活跃。中方愿同科方一道，推动中科友好合作关系不断迈上新台阶，为推动构建高水平中非命运共同体作出贡献。

中科建交40周年纪念邮票由科特迪瓦邮政公司发行，图案主要由中科建交40周年纪念徽标和两国代表性建筑组成，面值分别为250西非法郎和700西非法郎。（新华）

## 中国援建尼日尔公路修复项目开工

尼亚美消息：由中国援建的尼日尔阿巴拉克-塔马亚段公路修复项目7月21日在尼阿巴拉克省开工，尼日尔总统巴祖姆、中国驻尼日尔大使蒋烽、尼装备部长莫克塔等出席开工仪式。

援建尼日尔阿巴拉克-塔马亚段公路修复项目位于尼中南部阿巴拉克省，由中国土木工程集团有限公司承建。

蒋烽表示，中国一直积极践行共建“一带一路”倡议。援建尼日尔阿巴拉克-塔马亚段公路修复项目将帮助尼早日实现基础设施互联互通，促进尼经济社会发展，中方愿继续向尼提供力所能及的支持，推动两国关系不断迈上新台阶。

据了解，援建尼日尔阿巴拉克-塔马亚段公路修复项目包括路基、路面、排水、防护、涵洞及沿线设施等的修复工作，全长70.92公里，总工期30个月。（新华）

## 爱丁堡艺术节嘉年华 华侨华人方阵成焦点

爱丁堡艺术节嘉年华活动7月16日在英国苏格兰首府爱丁堡市中心举行，为一年一度的爱丁堡艺术节拉开序幕。来自几十个国家和地区的800余名演员带来各具特色的表演，约280名华侨华人组成最大演出方阵，获得观众热烈掌声。

参加嘉年华活动的演员们在爱丁堡王子花园里一边巡游一边进行舞蹈、鼓乐等表演。随后，演员们来到花园的中心舞台，以雄伟的爱丁堡城堡为背景，继续献上精彩的节目。华侨华人方阵表演了舞龙舞狮、武术、民族舞和现代舞等，展现了独特的中国文化风采。

中国驻爱丁堡总领事张飙说：“文明因交流而多彩，因互鉴而丰富。爱丁堡艺术节提供了文明交流互鉴的舞台。苏格兰华人社团和留学生连续第17年参加嘉年华演出，向世界展示了中国优秀传统文化和艺术魅力。”（新华）

# “没有什么是不可能的”

——记建设阿尔及利亚“世纪工程”的中国筑路人

7月中旬的阿尔及利亚塔夫省，骄阳似火。

在阿尔及利亚东西高速公路东标段临近突尼斯边境的最后84公里路段项目（以下称“84公里项目”）现场，中阿两国工程技术人员顶着烈日，争分夺秒。

“这一路段具有重要的经济和社会意义。”阿尔及利亚高速公路管理局“84公里项目”负责人乔特尼·本·伊萨对新华社记者说。

“84公里项目”由中国中信建设有限责任公司承建，项目竣工和实现通车将意味着全长1216公里、连接阿尔及利亚17个省的阿东西高速公路全线贯通，阿尔及利亚和周边国家距离将因此被“拉近”。

阿东西高速公路有“世纪工程”之称。2006至2012年间，

中资企业联合体承建了长达528公里的路段。就“84公里项目”而言，中信建设并非最初承建方，而是中途接手。

由于地形和地质条件复杂，“84公里项目”是出了名的难度高、成本高。“在欧洲，填筑高度大于5米的路基就被称为高填方，而该路段最高填方达44.7米。”项目总工程师季宗礼说，“加上当地的填料含有泥灰岩，挖掘时是石，见风成土，遇水化泥，这对路基施工而言堪称‘灾难’。”

原本承建东西高速公路东标段的日本企业放弃了这最后84公里路段，因此，尽管东西高速公路其余路段多年前已通车，但这项“世纪工程”却一直“断头路”。

作为业主办方，阿尔及利亚高速公路管理局最终选择了中信

建设承建这一项目，局长穆罕默德·哈勒迪说：“在此前修建西标段的合作中，中信建设严守法律法规和国际规范，想方设法解决难题，赢得阿方信任。”

2017年11月7日，中信建设收到高速公路管理局的项目开工通知，中信建设随即启动阿东西高速公路这最后的“84公里项目”。

2022年8月，阿尔及利亚北部爆发山火，“84公里项目”工作人员利用工程机械，在森林中清理出一条条防火隔离带，成功遏制山火蔓延。印有“中信建设”的工程机械投入火灾救援的照片被阿多家主流媒体刊载，在社交媒体上引起许多网友点赞。网友说中国工程人员是“真正的朋友”。

今年春夏之交，塔夫省遭遇持续一个半月的反常强降

雨。恶劣天气严重影响施工进度，“然而中信建设的筑路人没有退缩，在他们顽强拼搏下，没有什么是不可能的。”阿地质专家艾特·马哈茂德说。

据中信建设阿尔及利亚国家区副总经理亓书杰介绍，除了筑路，企业还在当地积极履行社会责任。“我们和中铁建联合体共同出资建设了一所大型项目管理学院和一所国家质量控制中心，培养了超过1.6万名阿尔及利亚基建技术人员，为很多当地工程师提供前往中国进修的机会。”

“阿尔及利亚的年轻工程师在与中国同事的长期合作过程中积累经验、迅速成长，他们代表着阿工程行业的光明未来。”阿高速公路管理局东部区域负责人穆罕默德·萨拉赫·卡菲说。（新华）

## “中国师傅”为蒙内铁路机车维保培养骨干力量

肯尼亚蒙内铁路安全运营6年多来，有这样一批“中国师傅”，他们手把手传授铁路机车各项技术，推广现代化铁路机车维保理念，培养的200余名当地技术人员逐步成为蒙内铁路机车维保的骨干力量。

蒙内铁路是肯尼亚独立以来建设的首条铁路，是一条采用中国标准、中国技术、中国装备建造的现代化铁路。蒙内铁路上运行的所有机车车辆全部来自中国中车。

2017年5月31日，蒙内铁路正式通车，摆在中车员工面前的首要任务是帮助肯方员工建立“预防修”的理念。

“‘预防修’就是防患于未然，不给机车车辆运行留下安全隐患。”中国中车驻肯员工陈军说。为了让肯方员工认识到“预防修”的必要性，陈军和同事们没少下功夫。

以更换柴油机机油粗滤器滤芯为例，中方机车维保团队组织了专场培训活动。走出课堂，陈军又带着肯方学员来到作业现场，拿出一个用了一段时间的滤芯“解剖”给大家看。看到滤芯里面的沉淀物，大家都认识到必须维护好小部件，机车运行才有大保障。

自开展机车维保服务以



来，中国中车积极推行属地化管理模式。一名肯尼亚员工到岗后，需接受理论知识、作业安全培训，通过考试后才能开始现场实训。在各个阶段，肯尼亚员工都有“中国师傅”手把手培养指导。

中国中车驻肯员工李建2018年来到肯尼亚，主要负责机车空气制动系统的检修和日常整备检查工作，同时通过传帮带方式培养当地员工。

一辆机车的空气制动管路系统里有30多只重联阀，为帮助肯方员工逐一弄明白这些阀的作用，李建不放过每一个讲解机会，经常带着肯方员工进行现场机车故障判断，耐心传授常见问题的处理方法。

肯尼亚东部濒临印度洋，蒙内铁路一端连着蒙巴萨港口，较大的空气湿度对机车干燥器十分不利。考虑到气候等因素，维保团队统计分析出与

环境相匹配的干燥器检修频次。日复一日，团队将这些经验总结成维保检修手册，涵盖机车车辆各系统、关键部件以及作业规程标准，为蒙内铁路属地化运营提供重要技术保障。

通车以来，蒙内铁路一直保持着良好的发展势头和安全运营记录。蒙内铁路运营方预计，到2023年底，将累计完成货运量2300万吨、客运量1300万人次。（新华）

## 中国与克罗地亚第四次警务联巡启动

第四次中国与克罗地亚警务联巡启动仪式7月16日在中国驻克罗地亚大使馆举行。参加联巡的8名中国警员将在克首都萨格勒布等地开展为期一个月的警务联巡。

此次来克联巡的8名中国警员分别来自天津、上海、江西、河南、湖北等地，都具有丰富的基层工作经历和执法经验。除

萨格勒布外，他们还将在扎达尔市、普利特维采湖国家公园和杜布罗夫尼克市开展警务联巡。

中国驻克罗地亚大使齐前进在启动仪式上说，中克警务联巡有效提升了中国游客在克旅游体验，为宣传和推动中克旅游合作作出了积极贡献。中国重视与包括克罗地亚在内的欧洲国家发展互利共赢关系，警务联

巡是中克友谊的缩影，中方愿与克方携手，持续巩固传统友谊，继续深挖合作潜力，推动中克全面合作伙伴关系行稳致远。

克警察总局国际合作处负责人劳希奇在致辞中表示，自2018年首次中克警务联巡活动开展以来，两国警察进行了良好合作，为把克罗地亚打造成“安全旅游目的地”作出了贡

献。她对参加今年及以往中克警务联巡活动的中国警员表示由衷感谢。

中国联巡队员代表徐建军说，全体队员将与克方同事通力协作，全力以赴做好来克中国游客和旅克华侨华人服务工作，大力提升旅游季在克中国游客和华侨华人的安全感。（新华）