

# 开启“大航海”时代

“州南有海浩无穷，每岁造舟通异域。”古代海上丝绸之路起点城市泉州的重要门户——林銮渡，见证了“爱拼敢赢”石狮人闯海拼搏的启程，至此一发不可收拾，荣光传续千年。梯航万国、泊商云集、帆樯如云的林銮渡已成历史，而今，搭乘“一带一路”春风，抢抓RCEP发展机遇，石狮主动融入“丝路海运”，推动古港重振雄风，拓泊位、辟航线、建配套、优服务。今日的石狮，乘政策春风，做全球生意，扬帆“海丝”，开启了“大航海”的新时代。

## 3台岸桥到港 装卸能力将提升约40%

2月9日13时08分，随着“振华32号”轮运载3台大型岸桥顺利抵达石湖港6号泊位，泉州太平洋码头投资近1.5亿元向上海振华重工购置的这3台岸桥，安放在新建的石湖港5号和6号泊位，是该码头新泊位首批主力作业机械设备。新设备“上岸入编”后，将助力石湖港提升装卸能力约40%，石湖港岸桥增至14台，船舶作业效率将得到大幅提升，有效满足石湖港集装箱吞吐量日益增长和挂靠船舶日益大型化的需求，为石湖港迈入年吞吐量超300万标箱的大型港口行列，实现高质量发展提供强有力的硬件支撑。



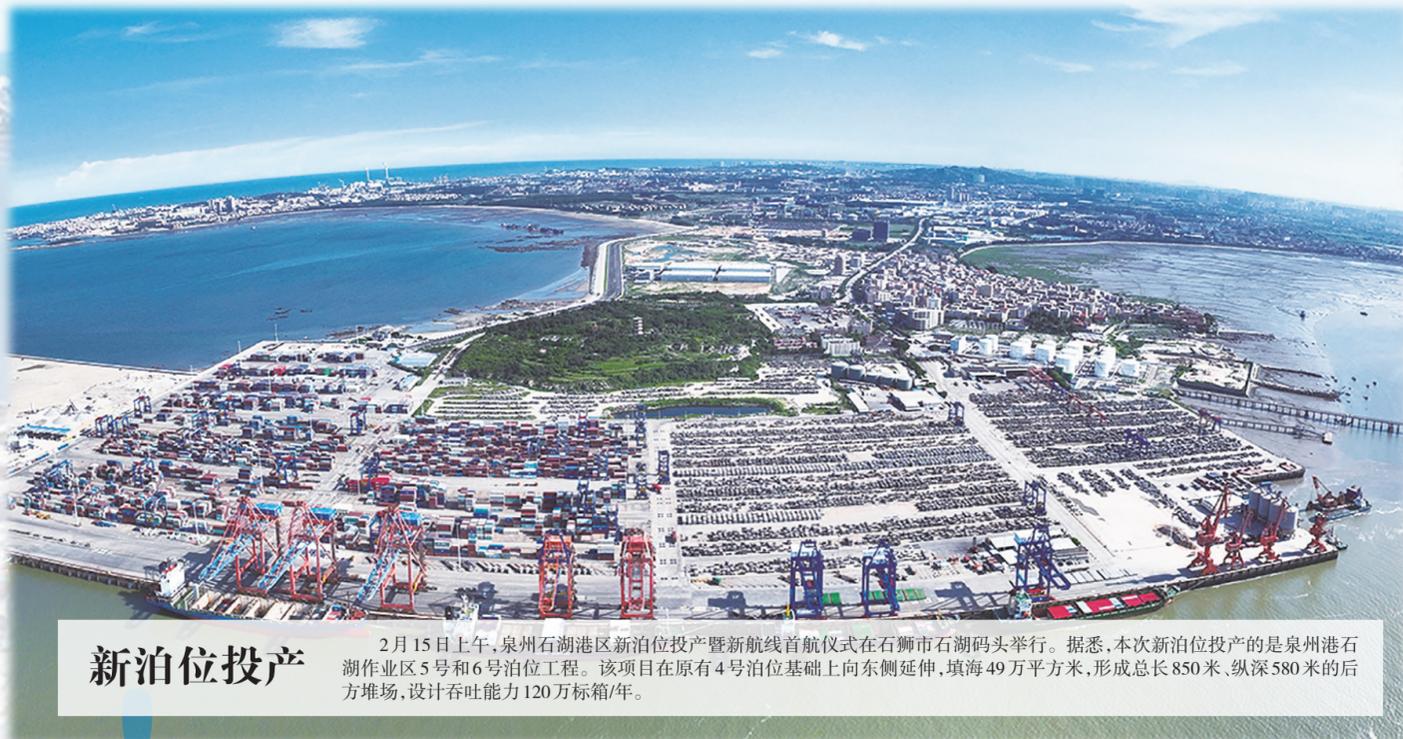
## 新航线首航

2月15日，泉州—新加坡、泉州—马来西亚航线两条新航线首航。新进航线对接RCEP航线，通过新加坡、马来西亚巴生国际中转港覆盖东南亚地区及打开通往欧洲、中东、非洲等流向通道，将为“一带一路”沿线国家和地区广大客户，提供新的物流通道及完善的国际集装箱班轮干线服务，为泉州地区港口经济提供更加广阔的发展空间和更加便捷的物流支撑。



## 石湖港港航合作升级再上新台阶

6月16日，唐山港合德海运有限公司(以下简称“唐山合德”)的“远洋奋进”船舶由黄骅港驶来，在石湖港区成功完成首航，标志着唐山合德航线正式启航。新航线的挂靠港为唐山、黄骅、泉州和漳州港，航线初期将由两条2.5万吨级船舶执行运营任务，班期约为10天。新航线填补了唐山至泉州直航航线的空缺，提高了泉州(石狮)往来唐山地区的物流效率，降低了运输成本，提升了石湖码头的市场竞争力。



## 新泊位投产

2月15日上午，泉州石湖港区新泊位投产暨新航线首航仪式在石狮市石湖码头举行。据悉，本次新泊位投产的是泉州港石湖作业区5号和6号泊位工程。该项目在原有4号泊位基础上向东侧延伸，填海49万平方米，形成总长850米，纵深580米的后方堆场，设计吞吐能力120万标箱/年。

## 石湖港东南亚新航线 实现进口业务“零”的突破



5月份，7个装有纤维用油剂的20英尺集装箱从日本名古屋通过KTX1航线进口泉州石湖码头；5月13日，装有球粘土、高岭土的20个外贸集装箱通过CIS航线完成进口。在短期内，双品牌KTX1航线和CIS航线均实现进口业务零的突破！

据悉，双品牌KTX1航线和CIS航线是两组东南亚新航线，为今年二月份引进的新航线，不仅丰富了外贸航线网络，也为泉州、石狮企业的贸易通道提供了更多的选择。自航线引进以来，出口货源稳定增长，并实现进口业务零的突破。这两批进口货物，不仅为石湖港进口业务翻开了新的篇章，也意味着石湖港在稳定出口业务的同时，也在积极发展进口业务，努力推动进口业务常态化。

## 石湖港集装箱吞吐量 创年内单月新高



2023年11月，石狮石湖港的内外贸集装箱吞吐量均创下年内单月吞吐量的新高，外贸集装箱月度吞吐量首次突破1万标箱，创造了单月外贸集装箱吞吐量的新高纪录。

在市场竞争日益激烈的情况下，石湖港敏锐地抓住泉州市集装箱业务扶持补贴政策落地的契机，主动营销，积极争取驻港各航运企业提高业务份额。同时，码头与航运企业紧密合作，大力拓展供应链延伸业务。石湖港不仅拓展了内贸大宗建材货源的散货集业务，还成功引进外贸出口高岭土场装业务，为当月内外贸集装箱吞吐量的突破奠定了坚实的基础。

## 7025标箱! 石湖港单日集装箱作业量创今年新高

8月16日，石湖港单日集装箱作业量完成7025标箱，创石湖港区今年以来新高！近年来，泉州太平洋码头集装箱有限公司协同航运公司积极营销，开拓多条内外贸航线；码头各部门通力协作，持续探索优化生产作业流程，保障船舶作业效率；推进提质增效工作，进一步优化港口作业流程。



## 石湖港首次开展 外贸出口机械设备场装业务

5月26日，石湖港货运站首次完成7个外贸40尺机械设备集装箱场装业务，公司集装箱延伸业务再增新货种。据了解，本次在港完成场装作业的机械设备全部来自江西地区。待本批次集装箱顺利出口后，后期还将有天津、山东、陕西等地区的机械设备陆续进港进行场装作业。

## 石狮开通 泉州首条中东航线



5月25日上午，装载着机械设备、发电机组、石材、童鞋、卫浴等泉州本地货物的集装箱被吊装上船，将启航前往中东迪拜的杰贝阿里港。这也意味着，石狮“丝路海运”“朋友圈”再扩容，截至目前全市已累计开通18条“一带一路”外贸航线。此次开通的泉州—中东航线，挂靠顺序为青岛—宁波—泉州石湖—南沙—中东迪拜，并延伸至俄罗斯圣彼得堡。船运公司将投入“星源”轮、“海丝”轮等7艘集装箱船舶，提供双班运营服务。

## 石狮直达 印尼外贸航线开通



4月21日上午，一个装满鞋子、箱包等电商货物的集装箱货柜，从位于灵秀镇的海丝速通物流仓库运往石湖港，装上中远海运集团下属新鑫海运公司的“SINGAPORE”轮，于22日发往印尼雅加达。这也意味着，在前期试航基础上，石狮直通印尼的RCEP外贸航线正式开通，丝路海运“朋友圈”再扩容。