

向知识产权创造大国迈进

——国新办发布会聚焦我国“十四五”时期知识产权发展突破

新华社北京7月17日电 “十四五”时期,我国知识产权强国建设迈出坚实步伐。

当前我国知识产权创新能力如何?转化运用成效如何?国务院新闻办公室17日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会,国家知识产权局相关负责人介绍有关情况。

创新实力得到持续提升

当前,我国正在加快从知识产权引进大国向知识产权创造大国转变。

国家知识产权局局长申长雨介绍,近年来,国家知识产权局通过深入实施知识产权强国建设纲要,扎实推进高质量发展,在5G通信、人工智能、航空航天、新能源汽车、生物医药、量子信息等战略性新兴产业新兴领域,研发培育一大批高价值核心专利,出现了一批凭借知识产权在国际竞争中站稳脚跟、赢得市场的跨国企业。

“‘每万人口高价值发明专利

拥有量’是‘十四五’时期经济社会发展的主要预期性指标之一。截至今年6月,已达15.3件,提前实现‘十四五’规划预期的12件目标。”国家知识产权局战略规划司司长梁心新说,初具规模的高价值发明专利资源,既是我国创新实力持续提升的直接体现,也是促进经济社会高质量发展的有力支撑。

当前,我国企业创新能力不断增强,成为新技术产出的主阵地。申长雨介绍,国内拥有有效发明专利的企业达52.4万家,拥有的有效发明专利数量达372.7万件,占国内有效发明专利总量的74.4%,较“十三五”末提升6.1个百分点。

按世界知识产权组织划分的技术领域统计,国内有效发明专利增速排名前三位的领域分别是信息技术管理方法、计算机技术和医学技术,分别同比增长34.1%、22.7%和19.8%,远高于国内有效发明专利的平均增速,有效为产业数字化转型蓄势赋能,

为人民生命健康带来福祉。

此外,专利密集型产业在促进创新、提升效益、稳定就业等方面贡献突出。国家知识产权局局长梁心新说,初具规模的高价值发明专利资源,既是我国创新实力持续提升的直接体现,也是促进经济社会高质量发展的有力支撑。

转化运用取得新成效

知识产权转化运用,是科技成果转变为现实生产力的重要一环。

“我们深入开展专利转化运用专项行动,成功推动一大批专利实现转化和产业化。”申长雨介绍,国家知识产权局指导全国2700多所高校和科研机构完成了全部存量专利的盘点和价值分析,筛选出68万件发明专利纳入可转化专利资源库,组织45万家企业开展精准对接,做好匹配推送。

同时,国家知识产权局实施专利产业化促进中小企业成长计划,筛选出9000余家高成长性中

小企业进行重点支持。

发布会上,一组数据展现新成效:企业发明专利产业化率从2020年的44.9%提升至2024年的53.3%;知识产权使用费年进出口总额从2020年的3194.4亿元提升至2024年的3987.1亿元;全球前5000个品牌中我国品牌价值达1.76万亿美元,位居全球第二……

此外,地理标志产品直接年产值也不断提升,已超9600亿元,实现“五连增”。“不少曾经的‘土特产’,现在变成了增收致富的‘金名片’。”国家知识产权局副局长胡文辉说,目前已有110个中国地理标志产品在国外获得保护,“保山小粒咖啡”“贺兰山东麓葡萄酒”等中国地理标志产品融入全球供应链。

国际合作取得新突破

知识产权国际合作,既有助于为在华外资企业营造可预期的创新环境,也有助于中国企业更好地“走出去”。

申长雨介绍,我国已与80多个国家和地区建立了知识产权合作关系,专利审查高速公路(PPH)覆盖84个国家;深入推进“一带一路”知识产权合作,实现合作内容提质升级;中欧地理标志保护与合作协定正式生效,实现第一批清单产品互认互保。

对于出海企业,国家知识产权局主动加强知识产权保护。“截至2024年底,我们累计向企业提供指导服务2393次,咨询服务6885次,帮助企业降低应诉成本13.2亿元,挽回经济损失380.4亿元。”胡文辉说。

同时,我国深化绿色创新国际合作,推动“知识产权助力实现可持续发展”纳入金砖国家知识产权合作内容。我国企业已累计向世界知识产权组织绿色技术平台提供1.2万件绿色技术。

“下一步,我们将强化知识产权高质量创造、高标准保护、高效益运用、高水平开放,推动知识产权强国建设再上新台阶。”申长雨说。

国内视窗

上半年中央企业保持稳中有进运行态势

据新华社北京7月17日电 2025年上半年,中央企业积极主动应对困难挑战,扎实开展提质增效、价值创造等专项行动,保持了稳中有进的运行态势。1至6月,中央企业实现增加值5.2万亿元。

这是记者从16日至17日国务院国资委举行的中央企业负责人研讨班上了解的信息。

今年以来,中央企业发展质效不断改善。1至6月,央企年化全员劳动生产率为81.6万元/人,同比增长2.3%;央企研发经费投入为4139.8亿元;完成固定资产投资2万亿元。

今年是国有企业改革深化提升行动的收官之年。上半年,国务院国资委和中央企业创新工作方式,狠抓改革成效,推动深化提升行动走深走实,企业发展潜能和国资监管效能不断增强。

超豪华小汽车消费税政策调整

据新华社北京7月17日电 记者17日从财政部了解到,财政部、国家税务总局当日发布公告称,调整超豪华小汽车消费税政策。

根据公告,超豪华小汽车零售环节消费税的征收范围由此前的“每辆零售价格130万元(不含增值税)及以上的乘用车和中轻型商用客车”调整为“每辆零售价格90万元(不含增值税)及以上的各种动力类型(含纯电动、燃料电池等动力类型)的乘用车和中轻型商用客车”。

此外,公告明确,对纳税人销售二手超豪华小汽车,不征收消费税。所称二手车,是指从办理完注册登记手续达到国家强制报废标准之前进行交易并转移所有权的车辆。公告还明确了零售环节销售额,是指纳税人向购买方收取的与购车行为相关的全部价款和价外费用,包括以精品、配饰和服务等名义收取的价款。

上半年全国铁路发送旅客22.4亿人次创新高

据新华社北京7月17日电 记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年上半年,全国铁路累计发送旅客22.4亿人次、同比增长6.7%,创历史新高。

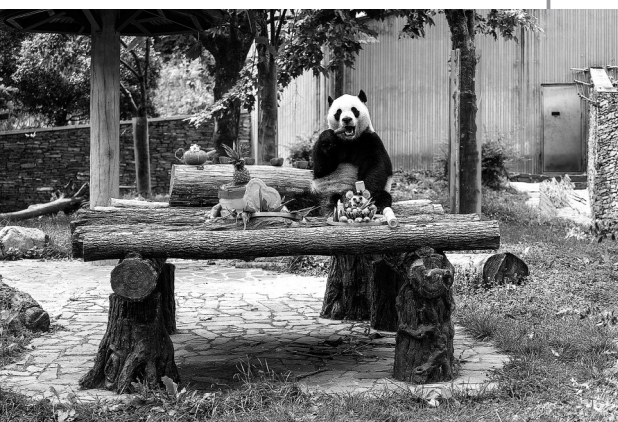
上半年,铁路部门统筹运用高速铁路和普速铁路资源,客运能力不断提升,全国铁路日均开行旅客列车11183列,同比增长7.5%。其中,5月1日全国铁路发送旅客2311.9万人次,创单日旅客发送量历史新高。

在跨境客运组织方面,上半年广深港高铁发送跨境旅客1503.3万人次,中老铁路发送跨境旅客13.9万人次,同比分别增长16.1%、19.1%。铁路部门积极适应国家全面放宽优化过境免签政策,为外籍旅客出行提供便利,上半年全国铁路发送外籍旅客914.8万人次,同比增长30.1%。



▲链博会上的先进科技

7月16日,参会者在智能汽车链展区高域展位了解一款低空飞行器。7月16日至20日,以“链接世界、共创未来”为主题的第三届中国国际供应链促进博览会在北京中国国际展览中心顺义馆举行。本届链博会设置先进制造链、智能汽车链、绿色农业链、清洁能源链、数字科技链、健康生活链六大链条和一个供应链服务展区,展现全球产业链供应链合作最新成果和经验,众多先进科技闪耀链博会。(新华)



▲前方高“萌”! 卧龙神树坪基地举办大熊猫集体生日会

7月17日,大熊猫小奇迹在享用美食。当日,中国大熊猫保护研究中心主办的“2025国宝在绿水青山”大熊猫生日季活动在卧龙神树坪基地启动。每年的7至9月,是圈养大熊猫的集中产崽季,也是大熊猫的生日季,备受公众关注。为了给圈养大熊猫提供更好福利,熊猫中心成立了专门的大熊猫丰容专家团队,针对不同年龄阶段的大熊猫制定丰容计划。活动当天,大熊猫福宝、小奇迹等备受公众关注的大熊猫集体亮相,享受胡萝卜串、西瓜等美食。(新华)

环球点击

俄罗斯和乌克兰继续交换阵亡士兵遗体

据新华社莫斯科/基辅7月17日电 俄罗斯总统助理、俄乌谈判俄方代表团团长梅金斯基17日在社交媒体发布消息说,为继续履行俄罗斯与乌克兰在土耳其伊斯坦布尔达成的协议,俄方当天向乌方移交了1000具乌军士兵遗体,并从乌方接收了19具俄军士兵遗体。

据今日俄罗斯通讯社17日报道,接近俄乌谈判俄方代表团的消息人士透露,自当天起,俄方将向乌方移交共计3000具乌军士兵遗体。

乌克兰战俘待遇协调总部同日在社交媒体发文说,俄方向乌方移交了1000具在冲突中死亡的“乌公民”遗体,其中包括乌军人遗体。

波兰召回驻匈牙利大使 两国外交关系降级

据新华社华沙7月17日电 波兰外交部发言人帕维尔·弗龙斯基17日说,波兰已召回驻匈牙利大使,两国外交关系降为代办级。

据波兰通讯社报道,弗龙斯基说,波兰驻匈牙利大使塞巴斯蒂安·肯切克已于7月15日结束任期,目前波兰在匈牙利的外交代表是临时代办头銜。

弗龙斯基说,波兰外交部长拉多斯瓦夫·西科尔斯基去年12月召回肯切克进行“无限期磋商”,原因是匈牙利为波兰前司法部部长马尔钦·罗曼诺夫斯基提供政治庇护。罗曼诺夫斯基受到腐败指控,波兰一家法院对其发出了欧洲逮捕令。

弗龙斯基说,匈牙利的做法违反了欧盟原则,是对波兰的不友好举动。

伊拉克超市大火致61人死亡

新华社巴格达7月17日电 伊拉克内政部17日上午发表声明说,瓦西特省库特市一家超市发生火灾,已造成至少61人死亡。

瓦西特省省长穆罕默德·贾米勒·迈希17日上午在社交媒体发文说,此次火灾发生在16日夜間,死者中包括儿童,全省将举行3天哀悼活动。

迈希说,相关部门已启动紧急调查,并将在48小时内向公众公布初步调查结果。

伊拉克总理新闻办公室当天发表声明说,总理苏达尼已指示内政部长前往火灾现场,调查事故原因和相关情况,并向遇难者家属表示深切慰问。

遗失声明

●兹有宁克海不慎遗失海洋渔业普通船员证书,证书编号:342122196805151635,特此声明作废。

●兹有陆永山不慎遗失海洋渔业普通船员证书,证书编号:413025197803297X99,特此声明作废。



▲天安门城楼维护检修后重新亮相 7月17日拍摄的天安门城楼。北京市人民政府天安门地区管理委员会2025年4月28日发布通告称,天安门城楼自2025年5月6日起暂停对外开放,以进行设备维护和检修工作。目前,天安门城楼的施工围挡已经拆除,重新亮相,但恢复开放时间另行通告。(新华)

国家邮政局:指导相关快递企业优化收费计重规则

新华社北京7月17日电 新华社“新华视点”栏目7月11日播发《快递计重、停车计时等“向上取整”,合理吗?》,报道部分快递企业向消费者提供服务时存在“向上取整”计重现象,即“不足1公斤按1公斤计算”等形式。

稿件发出后,国家邮政局高度重视,迅速组织开展核查工作,指导相关企业结合自身实际,参照快递服务国家标准优化完善服务收费计重规则,即计费重量以千克为

单位,保留小数点后至少1位。

据了解,目前多家企业已优化计重收费规则,并进行公示(公布)——

京东:首重不足1千克的,按1千克计算;续重以0.5千克为计费单位,不足0.5千克的,按0.5千克计算。

申通:使用秤、卷尺等计量用具测量快件的实际重量和体积,确定正确的计费重量。计费重量以千克为单位,保留小数点后至

少1位。

德邦:续重以0.5千克为计重单位,不足0.5千克的,按0.5千克计;足0.5千克,向上进位至下一个1千克。

韵达:不足1千克按1千克计费;超过1千克的部分,计算续重费,重量精确到小数点后2位且不进位。

圆通:首重不足1千克的,按1千克计算;续重以0.1千克为计费单位,不足0.1千克的,按0.1千

克计算。

中通:使用秤、卷尺等计量用具测量快件的实际重量和体积,确定正确的计费重量。计费重量以千克为单位,保留小数点后至少1位。

极兔:首重1千克,不足1千克按1千克计费;续重以0.1千克为计重单位,即1.3千克按1.3千克计算运费。

下一步,邮政管理部门将持续督促各企业按照已公布的收费规则开展经营活动,履行服务承诺。

“2025 全球可持续交通最佳实践案例集”发布

新华社联合国7月16日电 “2025全球可持续交通最佳实践案例集”发布活动16日在联合国举行。该活动由中国国际可持续发展创新中心和联合国经济和社会事务部联合主办,发布的22个案例涵盖交通基础设施、绿色低碳技术、数字智慧化转型、公共交通优化等领域。

据介绍,这些案例分别由联合

国亚太经社会、联合国开发计划署、国际海事组织等国际组织和中国、新加坡、马来西亚、巴西、埃及、南非等国家的交通部门推荐,展现全球交通领域具有创新性、可复制、可推广的政策、项目、工程、技术,全面体现可持续交通体系“安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性”的价值内涵,并展现交通与全球经济、社会、文化的发展协同性。

联合国助理秘书长哈尼夫在致辞中表示,发布的案例证明,可持续交通并非抽象概念,而是由无数创新实践构建的现实路径,为“联合国可持续发展运输十年(2026—2035年)”行动计划提供了坚实的实践基础。

中国常驻联合国副代表孙磊致辞表示,今年是联合国成立80周年,2030年可持续发展议程落

实情况远不及预期。国际社会应加强交通合作,坚持交通先行,践行以人民为中心的理念,构建创新驱动型交通体系。本次案例发布活动为各方促进知识分享和务实合作提供重要契机。中方致力于同各方加强在全球发展倡议和“一带一路”倡议框架下合作,加快落实2030年议程,为各国共同发展作出更大贡献。

美国媒体:印度空难客机燃油供应开关疑被机长关闭

新华社北京7月17日电 美国《华尔街日报》16日报道称,上月坠毁并造成274人遇难的印度客机驾驶舱语音记录表明,该航班的机长疑似关闭了两台发动机的燃油开关。

报道称,该波音787-8型客机由副驾驶操控起飞后,副驾驶询问机长,为何在飞机爬升阶段将发动机燃油开关移到“切断”位置,而机长表示他并没有这么做。副驾驶当时“表现出惊讶并陷入恐慌”,而机长则“显得异常冷静”。

报道援引前美国国家运输安全委员会官员本·伯曼的话报道说,燃油开关在常规起飞阶段被先关闭“疑似人为故意”,“当时并无异常情况需要紧急处置”。

此次空难调查小组由印度航空事故调查局与美国国家运输安全委员会牵头。印度航空事故调查局12日发布的初步报告概述了这段飞行员间的对话,但未明确具体发言人身份。报告说,客机坠毁前,控制两台发动机燃油流量的开关在一秒内先后从“运行”

切换到“切断”位置。驾驶舱语音记录器的录音中可以听到其中一名飞行员问:“为什么要切断飞机供油?”另一名飞行员回答:“我没有”。报告还显示,客机坠毁时两个开关都移回到了“运行”位置,其中一台发动机有恢复运行迹象,但最终无力回天。

报告和媒体报道信息显示,机长苏米特·萨巴瓦尔56岁,累计飞行时长超过15000小时,其中8596小时执飞波音787。据《印度时报》报道,萨巴瓦尔曾在机场与

家人通话,承诺抵达英国伦敦后会再次联系。

副驾驶克萊夫·昆德尔32岁,具备空客A320和波音787的副驾驶资质,累计飞行时长3403小时,其中有1128小时担任波音787副驾驶。

6月12日,一架从印度飞往英国的印度航空公司波音787-8型客机在印度古吉拉特邦艾哈迈达贝德机场起飞后不久坠毁。据印度媒体报道,坠机事故共造成274人遇难,其中包括33名地面人员。