

粮食市场供应充足 节粮减损成效显著

——国新办发布会聚焦“十四五”时期粮食流通改革发展成效

新华社北京10月14日电 国务院新闻办公室14日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会，介绍“十四五”时期粮食流通改革发展成效。

国家粮食和物资储备局相关负责人表示，在发布会上表示，“十四五”时期，各地区各有关部门扎实推进粮食产销衔接协同保障，粮食流通改革发展各项任务进展符合预期，国家粮食安全得到有效保障，为经济社会高质量发展提供了有力支撑。

粮食市场供应充足，粮食流通保障能力大幅提升

国家发展改革委党组成员、国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫在发布会上介绍，我国人均粮食占有量比“十三五”期末增加25公斤，达到500公斤，高于国际公认的人均400公斤粮食安全线，做到了谷物基本自给、口粮绝对安全。

据介绍，“十四五”时期，我国粮食流通保障能力大幅提升。

从设施条件看，深入推进粮食仓储物流项目建设，全国粮食标准仓房完好容量超过7.3亿吨，比“十三五”期末增加5800万吨。

从产业发展看，深入实施优质粮食工程，产业强、供给优，2024年全国粮食企业工业总产值超过4万亿元。

粮食收购事关广大农民切身利益。“十四五”时期，我们把粮食收购摆在突出位置，多措并举畅通农民售粮渠道，持续优化为农服务。我国年均粮食收购量在4亿吨以上。”刘焕鑫介绍，我国粮食库存充裕、市场平稳。

今年的秋粮收购工作正在陆续展开。针对今年秋粮收购工作重点，刘焕鑫表示，将着力推进市场化收购，强化人员、仓容、资金、运力等要素保障，多措并举引导各类企业积极入市，活跃市场购销；精心组织政策性收



▲多措并举 抢收秋粮 10月14日，在河南省商丘市夏邑县会亭镇，收割机将收获的玉米装车(无人机照片)。当前正值“三秋”生产关键期，为应对阴雨天气造成的影响，各地加强农机和烘干设备调度力度，积极开展湿粮抢烘和晾晒作业，助力秋粮收获。(新华社)

储，及时在符合条件的地区启动中晚稻最低收购价执行预案，同时，合理把握各级各类储备收储轮换时机节奏，精准落实调控措施，推动粮食价格保持在合理水平。

粮食流通领域节约减损取得显著成效

保障粮食安全要在增产和减损两端同时发力。国家粮食和物资储备局副局长秦玉云介绍，近年来，经过各地各有关方面的共同努力，粮食流通领域节约减损取得了显著成效。

粮食储存减损更加有效。农户储粮方面，在全国主要产粮大县建成了一批粮食产后服务中

心，主要提供粮食干燥、清理、收储等服务。粮库储粮方面，大力推进现有仓房的升级改造和功能提升，粮情检测、机械通风、环流熏蒸、谷物冷却“四合一”储粮技术，目前在粮库已经广泛普及应用。“我们的粮食储存管理正在由安全储粮、减损降耗迈向绿色仓储、保质保鲜的高质量发展阶段。”秦玉云说。

粮食资源利用更加充分。组织修订相关国家标准，引导企业合理掌握加工精度，提高粮油产品出品率，避免过度追求“精、细、白”。

节粮减损氛围更加浓厚。挖掘粮食流通领域节粮减损典型案例，推动节粮爱粮深入人心、蔚然

成风。

粮食应急保供能力稳步提升

在应对自然灾害和突发事件中，粮食应急保障至关重要。

刘焕鑫说：“近年来，我们坚持底线思维，扎实推进粮食应急保障体系建设，粮食应急保供能力稳步提升。”

加强粮食应急预案体系建设。目前，我国已经建成国家、省、市、县四级粮食应急预案体系，各地结合实际需要对预案进行动态完善。

加强粮食应急协作体系建设。组织建设京津冀、长三角、粤港澳、成渝、华中、西北、东北等7个区域粮食应急保障中心，区域、省、市、县四

级粮食应急保障中心架构逐步成形，粮食应急保障机制更加健全。

加强粮食应急企业体系建设。本着优中选优、动态更新的原则，选定一批大型粮油加工、物流配送等企业作为国家级粮食应急保障企业，省一级也确定相应的企业，加大政策支持，统筹调度企业资源，激发企业社会责任担当，推动粮食应急保障企业做到响应迅速、运转高效、保障有力。

强化粮食应急保障是一项长期任务，必须始终紧抓不放。刘焕鑫说：“下一步，我们将持续在打基础、提能力、强支撑上下更大的功夫，不断完善粮食应急保障体系，持续提高粮食应急保障能力，更好守护国家粮食安全。”

国内视窗

交通运输部启动航运业、造船业及相关产业链供应链安全和发展利益受影响情况调查

新华社北京10月14日电 交通运输部14日启动航运业、造船业及相关产业链供应链安全和发展利益受影响情况调查。

为保障我国航运业、造船业及相关产业链供应链安全和发展利益，依据《中华人民共和国国家安全法》、《中华人民共和国反外国制裁法》及实施规定，《中华人民共和国国际海运条例》等法律法规，交通运输部会同工业和信息化部等部门对我国航运业、造船业和相关产业链供应链安全和发展利益受美301调查影响或可能影响情况，相关企业、组织或个人是否存在实施、协助、支持美国在航运业、造船业及相关产业链供应链对我国采取歧视性限制措施的行为，及其他相关事项开展调查。后续根据调查情况适时出台相应措施。

中央机关及其直属机构考试录用公务员报名开始

据新华社北京10月14日电 记者14日从国家公务员局获悉，中央机关及其直属机构2026年度考试录用公务员报名即将开始，共计划招录3.81万人。考生可于10月15日8:00至10月24日18:00期间登录“中央机关及其直属机构2026年度考试录用公务员专题网站”(http://bm.scs.gov.cn/kl12026)进行网上报名，公共科目笔试将于11月30日在全国各直辖市、省会城市、自治区首府和部分城市同时举行。

前9个月双破千万辆！新能源汽车产销两旺

据新华社北京10月14日电 中国汽车工业协会14日发布数据显示，2025年前9个月，我国新能源汽车产销量双双突破千万辆，同比增幅均超过30%，彰显汽车产业蓬勃活力。

具体来看，1至9月，新能源汽车产销分别完成1124.3万辆和1122.8万辆，同比分别增长35.2%和34.9%，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的46.1%。

整体来看，1至9月，我国汽车产销分别完成2433.3万辆和2436.3万辆，同比分别增长13.3%和12.9%。9月单月，汽车产销量分别为327.6万辆和322.6万辆，环比分别增长16.4%和12.9%，同比分别增长17.1%和14.9%。

粤港澳三地已公布262项“湾区标准”

据新华社广州10月14日电 广东省市场监管局、香港特别行政区政府工业贸易署、澳门特别行政区政府经济及科技发展局14日在广东佛山共同公布了新一批27项“湾区标准”。截至目前，粤港澳三地已联合公布262项“湾区标准”，覆盖交通、水利、中医药、绿色生态、养老服务36个领域。

“湾区标准”是粤港澳大湾区规则衔接、机制对接的重要载体。2023年4月，广东省市场监管局、香港特别行政区政府工业贸易署、澳门特别行政区政府经济及科技发展局共同签署《关于共同促进粤港澳大湾区标准发展的合作备忘录》，构建起“湾区标准”三地合作机制。

施工通告

福厦高速公路晋江至石狮支线(彭田连接线)为我市重点项目,本项目的建设能够完善高速公路网络,推进有条件的乡镇、产业园区等重要节点便捷通达高速,推进人口密集区便捷联通高速,持续扩大高速公路服务覆盖面,助力城乡经济融合发展。施工涉及范围为共富路北向南行驶道路墓园路口至峡谷旅游路口段。

施工时间:2025年10月至2026年4月
施工期间,请市民及车辆注意安全,尽量绕行或减速慢行,由此给周边民众带来的不便,敬请谅解、支持和配合。

泉州福狮高速公路有限责任公司
福建第一公路工程集团有限公司
2025年10月15日

招标公告

石狮市鼎盛天玺小区业委会(受业主大会授权)
一、就本小区18部电梯增加安装电梯空调向社会公开招标电梯空调安装公司。
二、就本小区九个单元楼屋面不锈钢晾衣架生产制作安装向社会公开招标不锈钢制作安装公司。
欢迎具备相应资质的公司报名参与。
报名时间:2025年10月15日至2025年10月20日
联系人:蔡主任 13358565656
石狮市宝盖镇宝源社区居民委员会 2025年10月15日

招标公告

石狮市宝盖镇宝源社区居民委员会拟对宝昌花园地下车库翻新升级项目进行招标,投标人须具备独立的法人资格并具备有效的不低于贰级建筑装饰装修工程专业承包资质和《施工企业安全生产许可证》。
报名时间:2025年10月15日至10月20日
联系人:小吴 15392169966
石狮市宝盖镇宝源社区居民委员会 2025年10月15日

环球点击

沙姆沙伊赫峰会举行 四国担保加沙停火

据新华社埃及沙姆沙伊赫10月13日电 多个国家和国际组织领导人13日晚在埃及红海海滨城市沙姆沙伊赫举行峰会,聚焦加沙地带停火第一阶段。埃及、美国、土耳其和卡塔尔领导人签署一份文件,为停火协议提供担保。

根据埃及总统府发表的声明,这场峰会强调,国际社会必须合作,提供一切必要手段,确保停火协议条款得到落实并保持其连续性,包括推动加沙地带全面停火,完成被扣押人员和囚犯交换,实现以色列撤军以及人道主义援助进入加沙。

会议期间,埃及总统塞西、美国总统特朗普、卡塔尔埃米尔(国家元首)塔米姆和土耳其总统埃尔多安签署一份文件。据埃及《金字塔报》等中东国家媒体报道,四国领导人在这份文件中以担保方身份承诺支持加沙停火协议落实。

美国新车均价 首次突破5万美元

据新华社洛杉矶10月13日电 美国权威汽车估价与研究机构凯利蓝皮书公司13日发布的数据显示,美国新车平均交易价格9月首次超过5万美元,创历史新高。数据显示,9月美国新车平均交易价格达50080美元,环比上涨2.1%,同比上涨3.6%。这一数字有记录以来首次突破5万美元。

凯利蓝皮书公司对媒体表示,新车价格已连续一年多保持上涨趋势,近几个月涨势加快。随着新款车型陆续上市,9月新车厂商建议零售价也创下历史新高,达52183美元。

考克斯汽车咨询公司执行分析师埃琳·基廷表示,关税政策导致汽车制造业成本上升是车价上涨的原因之一。当前通胀压力下,美国家用汽车市场主要依靠富裕家庭支撑。

商务部回应近期美方宣布对华加征关税等限制措施

新华社北京10月14日电 商务部新闻发言人14日就近期美方宣布对华加征关税等限制措施答记者问时表示,美方不能一边要谈,一边威胁吓出台新的限制措施,这不是与中方相处的正确之道。中方敦促美方尽快纠正错误做法,拿出谈的诚意,与中方相向而行。

有记者问:近日,美方官员称,在得知中方对稀土等相关物项采取出口管制措施后,提出与中方进行通话,但中方推迟了这一建议。同时美方表示,双方需要找到回到稳定局面的办法。请

问商务部对此有何评论?
发言人说,中方注意到有关情况。近日,中方已就美威胁对华加征100%关税等限制措施阐明了有关立场。我愿重申,关于稀土等相关物项的出口管制措施,是中国政府依据法律法规,完善自身出口管制体系的正当做法。中国作为负责任大国,始终坚定维护自身国家安全和国际共同安全,中国的出口管制不是禁止出口,对符合规定的申请将一如既往地予以许可,共同维护全球供应链安全稳定。措施出台前,中方已通过双边出口管制对

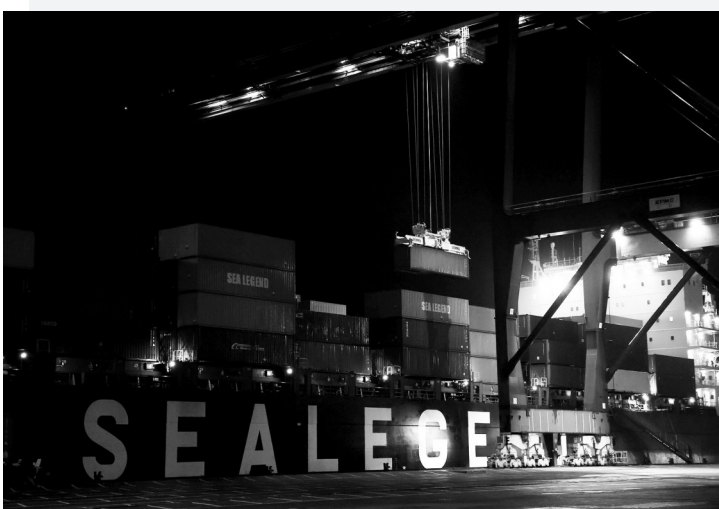
话机制向美方进行了通报。反观美方,长期泛化国家安全,滥用出口管制,对华采取歧视性做法。特别是中美马德里经贸会谈以来美方持续新增出台一系列对华限制措施,严重损害中方利益,严重破坏双方经贸会谈氛围,中方对此坚决反对。

发言人表示,关于关税战、贸易战,中方立场是一贯的。打,奉陪到底;谈,大门敞开。中美拥有广泛的共同利益和广阔的合作空间,双方合则两利,斗则俱伤。过去4轮经贸磋商充分证明,中美在相互尊重、平等协商基础上,能

够找到解决问题的办法。双方在经贸磋商机制框架下一直保持沟通,昨天还进行了工作层会谈。

发言人指出,美方不能一边要谈,一边威胁吓出台新的限制措施,这不是与中方相处的正确之道。中方敦促美方尽快纠正错误做法,拿出谈的诚意,与中方相向而行,以两国元首通话重要共识为引领,维护来之不易的磋商成果,继续发挥中美经贸磋商机制作用,通过对话协商解决各自关切,妥善管控分歧,推动中美经贸关系健康、稳定、可持续发展。

中欧北极快航航线首艘货船抵达英国



▲10月13日,中欧北极快航航线首艘货船在英国费利克斯托港停泊卸载集装箱

新华社英国费利克斯托10月13日电 历时20天,中欧北极集装箱快航航线首艘货船13日晚抵达英国费利克斯托港。该艘货船从宁波舟山港出发,满载约4000个标准箱,将陆续在英国、德国、波兰和荷兰的港口完成卸载作业。

负责该航线的海杰航运(香港)有限公司首席运营官李晚斌在集装箱卸载现场介绍,中欧北极快航航线的海况温度适合运输热敏货物和时效性要求较高的商品。该艘货船主要运输以新能源汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”商品。

据了解,中欧北极快航取道北极东北航道直达欧洲。10月8日,在离开该航道后,船舶在挪威海域遭遇风暴“艾米”,为保障安全减速航行,较计划晚两天抵达费利克斯

托港。相比中欧班列约25天、苏伊士运河航线约40天以及好望角航线约50天的航期,该航线具有明显时效优势。

船长钟德生在接受新华社记者采访时表示,全体船员顺利抵达目的地令人激动。公司早在三年前就开始为该航线做准备,升级了船舶硬件设备,也对船员们进行了系统培训。

作为“冰上丝绸之路”核心承载通道之一,中欧北极快航所经的北极东北航道是连接东亚与欧洲的新兴国际航运线路,对优化全球供应链、促进沿线经贸合作具有重要价值。据介绍,海杰航运计划于2026年投入更多冰区加强型船舶运力,初步实现夏季通航区间的固定航线布置。

IMF上调全球增长预期

新华社纽约10月14日电 国际货币基金组织(IMF)14日发布最新一期《世界经济展望报告》,小幅上调今年世界经济增长预期。IMF指出,关税冲击正进一步削弱全球经济增长前景,世界经济仍较为脆弱。

报告预计,2025年世界经济将增长3.2%,较今年7月预

测值上调0.2个百分点;2026年将增长3.1%,与7月预测值持平。

IMF强调,上调预期缘于进口商因美国关税政策而提前囤货、大多数国家努力维护全球贸易体系的开放与稳定等因素。当前,关税冲击正进一步削弱全球经济增长前景,贸易政策不确定

警告关税削弱增长前景

性较高,保护主义措施不断升级,地缘政治紧张局势持续、财政脆弱性加剧等构成世界经济下行风险。

报告将新兴市场和发展中经济体今年经济增速较7月预测值上调0.1个百分点至4.2%,同时将发达经济体今年经济增速上调0.1个百分点至1.6%。

IMF指出,美国经济已显现出实质性放缓迹象。美国7月以来的就业数据远低于预期,新增就业岗位数量显著下滑,8月失业率升至近4年来新高。

IMF表示,各经济体应致力于确保债务可持续性,消除贸易政策不确定性,并加强合作以减少贸易和投资壁垒。