

桥：跨越时空的纽带



桥，横卧于海湾、峡谷、溪流或城市之间，以谦卑的姿态完成最宏大的使命——将分离化为一体，让阻隔成为通途。

现存石狮最早的桥在林寮渡。古渡头的引堤又称“通济桥”，长三十丈，宽九尺，高一丈五尺，为长石纵横筑砌而成，引堤上横石板，连接古渡头及引堰。清代《西山杂志》记载，唐开元八年(720)，商人林寮建造林寮渡，开辟了从泉州至文莱的南洋香料贸易航线。宋代元祐年间，官员傅璠在林寮渡原有基础上加筑通济桥。遥想当年“香舶”靠岸时，各国商贾、水手从这里上岸，通济桥见证了古代海上丝绸之路的辉煌。

最为壮观的当属两座跨海大桥，泉州湾大桥建成通车于2015年5月12日，全长26.7公里，使泉州湾南北两岸、石狮至台商投资区通途坦

荡，环城高速公路闭合成环，成为泉州桥梁从江河走向海洋的代表作。福厦高铁泉州湾跨海大桥于2021年11月30日全线贯通，全长20.287公里，跨越泉州湾的主桥长800米、主跨400米，系国内首座跨海高速铁路桥，让“坐着高铁看大海”成为现实。

两座古桥值得一提。一是宝盖浦玉澜桥，宋代僧人仁惠募资修建，明清两代数次修缮。玉澜桥原为14孔石梁桥，1992年拆除改建为水泥桥，现仅存4孔6墩掩埋于桥两端的地下。二是蚶江水头洪尾溪上的龙尾桥，始建于宋代宝庆二年(1226)。清·道光《晋江县志》记载：“鳌石五百余丈。”沧海桑田，龙尾桥现存仅10米左右，两孔，宽约4米。当年，这两座古桥是石狮沿海连接泉州府城的重要通道，而今虽已没有当

年喧嚣的车水马龙，但仍默默地驻守这一方水土。

更多的桥，建于现代。鸳鸯池公园、龟湖公园、西洋公园、石狮湿地公园、红塔湾海岸公园，各式桥梁色彩斑斓，自成一景；锦尚湾大桥，连接新沙堤村与华锦码头，将更多的滨海风情从“深闺”带到“台前”。

“走不完的路，过不尽的桥。”从古至今，桥的连接有着多重维度的含义，它不仅是连接两岸的物理结构，更是跨越时空的历史见证。而当夕阳西下，每座桥化作地平线上的剪影，它又是心灵上的连接；真正的连接不在于桥的长度，而在于我们是否愿意成为彼此之间的桥梁。

(策划：傅文忠 林恩炳 颜华杰)

高速、高铁跨海大桥交相辉映



塘园溪3号景观栈桥



西洋公园拱桥



龟湖公园拱桥



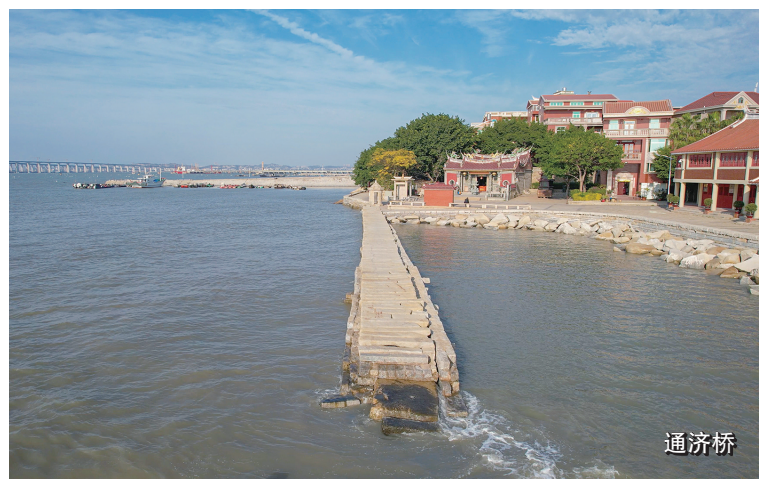
锦尚湾大桥



泉州湾跨海大桥



上浦玉澜桥



通济桥



水头村龙尾桥



洪窟村玉兰桥