

# 两中心被认定为 石狮首批外贸集聚区

## 促进内外贸高质量发展

本报讯 近日,石狮市商务局发布通知,正式公布首批石狮市外贸集聚区创建认定名单,中泰(石狮)供应链管理有限公司运营的“石狮东南亚采购集散中心”与福建中锡物流有限公司打造的“中锡石湖国际物流中心”成功入选,为石狮经济发展注入强劲动力。

据悉,中锡石湖国际物流中心作为临港物流枢纽型集聚区,依托石湖码头与高速路网的区位优势,拥有海关监管区、专业仓储及智能物流设施,具备进出口货物申报查

验、仓储集拼、对台贸易等全链条服务能力。借力泉州湾港区“石湖+华锦组合港”的航线资源与300万标箱年吞吐能力,该中心构建起辐射东南亚、欧洲、中东等市场的航运网络,同时通过多层次外贸保险体系与风险预警机制,为企业跨境贸易保驾护航。

石狮东南亚采购集散中心聚焦跨境贸易综合服务,依

托国家级市场采购贸易及预包装食品出口叠加政策,整合闽籍侨商资源与RCEP市场机遇,打造“线上侨易邦平台+线下选品中心”双窗口模式。该中心汇聚近百家外贸供货商,提供选品展示、供采对接、跨境物流、人才孵化等一站式服务,创新融合一般贸易、跨境电商、市场采购三种贸易模式,为中小微企业出海提供定

制化解决方案。

市商务局相关负责人表示,将持续推动符合条件的集聚区申报创建,培育更多外贸主体,引导外贸集约化发展,助力构建更具竞争力的开放型经济生态。两大集聚区将进一步发挥产业集聚与资源整合优势,为石狮外贸高质量发展增添新活力。

(记者 王文豪)

## 石狮2025年原产地证签发额破7000万美元

本报讯 原产地证书被誉为商品进入国际贸易领域的“经济护照”。记者从石狮市贸促会获悉,2025年,石狮市贸促会商事认证服务量质齐升,全年共为祐瑞纺织、信慈进出口贸易、聪祥新材料科技、旺晟贸易等120家企业办理1440份一般原产地证书,涉及出口金额突破7000万美元,达7080.8万美元。与2024年(为94家企业办理1319份,金额6400万美元)相比,服务企业数量、证书份数及金额均呈

现显著增长,反映出石狮外贸活力的持续释放。

2025年,石狮市贸促会持续聚焦涉外商事法律服务核心职能,以精准、高效、便捷的“组合拳”深度优化全市营商环境,擦亮涉外商事法律服务“金字招牌”助力企业扬帆出海信心倍增;着力优化商事出证认证网络,持续完善“线上+线下”一体化服务体系;通过进一步精简办理流程、压缩审批时限,为企业开展国际贸易、规避履约风险提供坚实可

靠的官方文书支撑,有效降低企业的制度性交易成本,为本土企业纾困解难、增强国际竞争力注入强劲动力。

从原产地证书办理情况看,石狮企业出口目的地覆盖孟加拉国、沙特阿拉伯、阿尔及利亚、巴西等多个重要市场,主要出口货物包括纺织品(如针织物等)、服装、机械等石狮优势产业产品,证书成为这些“石狮制造”畅行海外的“通行证”与“信用状”,助推本土优质产品走向更广阔的国

际市场。

除传统原产地证服务外,石狮市贸促会积极拓展国际商事认证服务领域,全年协助企业出具国际商事证明书、海牙认证、自由销售证书等各类证明文件60余份,惠及企业超40家。这些认证在化解贸易纠纷、促进市场准入、保护知识产权等方面发挥重要作用,帮助企业破解了“走出去”过程中遇到的文书壁垒,获得企业高度认可。

(记者 兰良增)

## 中欧班列(福州) 今年首趟班列启程

1月6日,满载着50车服装、糖果、日用百货,货值2200万元的X8218次中欧班列,从福建省福清市江阴港站出发,将经满洲里口岸前往东欧,全程近1万公里。据悉,这是中欧班列(福州)今年开出的首趟班列。

相较于传统海运,中欧班列大幅缩短了运输时间,与空运相比,又具备显著的成本优势,如今已成为福建沿海企业高附加值货物运输的热门选择。自2023年以来,该线路每趟班列载运货值均稳定在2000万元左右,有效提升了区域国际物流运输效率。

据了解,中欧班列(福州)自2022年7月开行以来,已累计开行班列83趟,运送货物6794标箱,总货值近13.62亿元,线路覆盖俄罗斯、波兰等6个“一带一路”共建国家的15个重要节点城市,并创新“班列+冷链”新型物流服务,将福清冷冻鳗鱼高效运抵白俄罗斯。

(光明网)

## 福建省摩托车 年出口值首破20亿元

据厦门海关统计,2025年1—11月,福建省共出口摩托车20.4亿元,同比增长15.4%,年出口值首次突破20亿元大关。

从产品类型来看,适应多元化市场需求的内燃机摩托车是出口主力,2025年1—11月共出口13.4亿元,同比增长14.9%,占同期我省摩托车出口总值的65.7%;电动自行车及电动摩托车出口4.2亿元。

从出口市场来看,欧洲是我省摩托车出口的第一大市场。2025年1—11月,我省摩托车出口欧洲7.6亿元,同比增长3.9%;出口非洲、拉美分别为4.6亿元、2.7亿元,同比分别增长62.6%、56.6%;出口共建“一带一路”国家14.7亿元,同比增长22.7%,占我省摩托车出口总值比重超七成。(福建日报)

## 免签国家入境游订单 平均增长153%

近日,携程发布的《2025中国入境游年度报告》(以下简称《报告》)显示,2025年前三季度入境游订单增长100%,来自免签国家的订单平均增长153%。

《报告》指出,韩国、新加坡、马来西亚为2025年排名前三位的客源地,此外,俄罗斯客源年增长205%,澳大利亚、印度尼西亚等国增幅也较快。气候、特定国际长假、国际大型会展和演出赛事等,是外国游客决定何时来华的关键因素。在行程规划上,“提前囤货”特征明显,亚洲、欧洲及大洋洲的外国游客普遍习惯提前半个月以上预订入境行程。(人民日报)

## 华锦码头单月集装箱吞吐量创新高



本报讯 记者从石狮华锦码头获悉,2025年12月,华锦码头集装箱吞吐量突破5.5万标准箱,达到55471标箱,不仅创下码头月度吞吐量历史新高,且环比大幅增长71.9%,同比增幅达54.79%,增长势头显著。

在内贸业务方面,码头与国内主要内贸船公司中谷物流持续深化战略合作。自2025年11月以来,双方全力冲刺年度目标,两个月内累计完成集装箱吞吐量6.4万标准箱,较往年同期大幅增长79.8%,有效抵御了市场下行压力。

外贸拓展同样取得积极进展。目前,华锦码头运营的马尼拉直航干线已实现周一班的稳定常态化运行,航线运营效率不断提升。同时,“华锦—厦门”外贸内支线完成运输量约1.7万标准箱,为本地及周边区域外贸企业提供了稳定便捷的出海通道,助力区域外贸物流网络构建。(记者 李荣鑫)

## 泉州石湖港保税物流中心

## 2025年前11个月进出口额突破10亿元

本报讯 2025年1—11月,泉州海关共监管泉州石湖港保税物流中心(B型)(以下简称泉州B保)10.1亿元,同比增长29.5%,增幅居全省第2位。

2025年前11个月,泉州B保实现“保税+N”多业态融合

发展,取得多项亮眼成绩:一方面,保税物流取得新进展。支持开辟巴西、印尼、乌拉圭、阿根廷、瓦努阿图等多条保税物流专线,前11个月大宗货物进出口超9.5万吨、货值超7.5亿元,同比分别增长688倍、581

倍。利用泉州B保现有仓库建成全国首个区内跨境电商监管中心,突破保税物流中心只允许开展“1210”保税电商进出口的限制,目前已吸引10家跨境电商出口企业入驻。自2025年9月29日首发以来,截至当

年11月底,已实现跨境电商出口47万件,助推“泉品出海”。另一方面,“区港联动”取得新成效。2025年1—11月,累计完成国际中转、“集改散”、移场监管货物5225万元。

(记者 兰良增)