

# 两部门印发意见 全面推进儿童友好建设

新华社北京3月17日电 记者17日从国家发展改革委获悉，为深入贯彻落实儿童优先原则，更好保障未成年人合法权益，促进儿童健康成长、全面发展，经国务院同意，国家发展改革委、国务院妇女儿童工作委员会办公室日前联合印发《关于在全社会推进儿童友好建设的意见》，对儿童友好建设作出系统部署。

意见系统总结国家儿童友好城市试点建设经验，部署全面开展儿童友好建设，以城市为基本单元，统筹社会政策、公共服务、

权利保障、成长空间、发展环境等重点领域，系统集成政策举措。聚焦公共政策、公共设施、公共服务等重点方向，推动在政策制定、规划编制、资源配置中充分保障儿童权益、优先满足儿童需求，加快推进公共空间适儿化改造，持续优

化公共服务供给，落实儿童免费及优待政策，围绕上学、就医、出行、运动、游玩等推出务实举措。意见着重筑牢儿童安全防护线，全面深化家庭、学校、社会、网络、政府、司法“六大保护”，健全完善保护机制，强化风险防控，切

实守护未成年人安全健康成长。意见要求，儿童友好建设坚持常态化、长效化推进。国家发展改革委、国务院妇女儿童工委办将强化政策统筹，推动各地进一步整合政策、资金、项目，全面提升儿童工作水平。

## 国内视窗 中方决定向伊朗、约旦等四国提供紧急人道主义援助

新华社北京3月17日电 外交部发言人林剑17日在例行记者会上答问时表示，中方决定向伊朗、约旦、黎巴嫩、伊拉克四国提供紧急人道主义援助，希望这有助于缓解当地民众面临的人道主义困境。有记者问：联合国难民署近日表示，本轮中东地区危机构成“重大人道主义紧急事件”，受影响地区难民已达2500万人。伊朗大量无辜平民伤亡，黎巴嫩约80万人流离失所，约旦、伊拉克等国受到波及。在此背景下，中方是否考虑向有关国家提供人道主义援助？

林剑表示，中国始终践行人类命运共同体理念，秉持国际主义和人道主义精神。当前战事对伊朗等地区国家人民造成深重人道主义灾难，中方对此表示同情，向相关国家人民表示慰问。

“中方决定向伊朗、约旦、黎巴嫩、伊拉克四国提供紧急人道主义援助，希望这有助于缓解当地民众面临的人道主义困境。”林剑说，“中方将继续尽自己的努力促和止战，推动早日恢复地区和平稳定，避免人道主义危机进一步蔓延。”

## 环球点击 欧盟宣布制裁 多名伊朗官员和实体

新华社布鲁塞尔3月16日电 欧盟理事会16日发布公报说，决定对伊朗16名个人和3个实体实施制裁，涉及资产冻结、旅行禁令等措施。

根据公报，此次被制裁的对象包括伊朗内政部负责安全和执法事务的副部长、伊斯兰革命卫队多名地方指挥官、司法和监狱系统人员、德黑兰网络警察负责人以及信息技术服务企业。

公报说，目前，欧盟针对伊朗的限制措施已涉及263名个人和53个实体。这些措施包括冻结资产、禁止向其提供资金或经济资源、禁止相关人员前往或途经欧盟领土等。



### 踏青赏花享春光

3月16日，游客在河北省石家庄市滹沱河畔赏花游玩（无人机照片）。春风和煦，花红柳绿，人们踏青赏花，享受美好春光。（新华）

## 以色列袭击黎巴嫩 已致886人死亡

据新华社贝鲁特3月16日电 黎巴嫩卫生部16日发布的数据显示，以色列国防军当天对黎巴嫩多地发动空袭，造成至少36人死亡、36人受伤。自3月2日以来，以色列对黎巴嫩的持续袭击已造成886人死亡、2141人受伤。

黎巴嫩部长理事会灾害风险管理部16日公布的数据显示，因战事流离失所的黎方人数已超100万人。

另据黎巴嫩国家通讯社16日报道，以军当天试图从黎南部边境多方向推进，以军战机和炮兵对黎南部多地实施空袭和炮击，并与黎巴嫩真主党武装交火。真主党则表示其使用火箭弹、精确制导导弹和自杀式无人机，对以色列一处军事据点发动了两次袭击。

## 阿联酋多地遭空袭 部分领空短暂关闭

据新华社迪拜3月17日电 阿联酋民航总局17日宣布恢复全国空中航行。当日早些时候，因防空系统应对来自伊朗的导弹和无人机袭击，民航总局曾宣布临时关闭部分领空。

阿联酋多地16日遭伊朗无人机和导弹袭击。阿联酋内政部证实，当日的袭击涉及至少6枚导弹和21架无人机，阿布扎比一处气田、迪拜国际机场、富查伊拉一处重要港口石油设施以及乌姆盖万一处建筑均报告遭袭或受波及。

随着美以对伊朗采取军事行动，地区局势持续升级并向周边国家外溢。阿联酋国防部16日表示，2月28日以来，阿联酋防空系统已拦截来自伊朗发射的304枚弹道导弹、15枚巡航导弹以及1627架无人机。相关袭击造成2名军人和5名平民死亡，另有145名不同国籍人员受伤。

## 向基层倾斜！医保基金护航“家门口”看病就医

据新华社北京3月17日电 国家医保局、国家发展改革委、国家卫生健康委日前发布《关于医保支持基层医疗卫生服务发展的指导意见》，14条举措涵盖基金总额管理、待遇保障、用药保障等多方面。

### 注入“活水”，支持医保基金流向基层

根据意见，优化医保基金区域总额管理，年度新增医保基金可适当向基层倾斜；完善紧密型医共体总额付费，明确结余分配要向基层倾斜。

“预算分配倾斜基层，消除了基层顾虑，激励医疗机构由‘治已病’向‘治未病’深度转型。”首都医科大学国家医疗保障研究院智慧数据室主任张立强说。

在合理规划定点资源配置基础上，及时将符合条件的基层医疗卫生机构纳入定点，医疗救助

定点在乡镇(街道)层面至少覆盖1家基层机构。

这意味着，基层定点医疗机构覆盖面将进一步拓展，更多人将在“家门口”享受到便捷可及的医保服务，看病就医更省心、更有保障。

意见鼓励基层用好价格政策开展适宜服务。如基层医疗卫生机构可以用好上门服务费、安宁疗护费、家庭病床建床费、互联网诊疗费(复诊)、中医、康复类等价格项目。

此外，支持基层对符合条件的慢病患者开具长期处方，适度放宽乡村两级用药品种和数量限制，实现县乡村处方规范流转……一系列“小切口”改革将进一步提升基层服务水平，让群众用药更有保障。

### 更加惠民，提升基层待遇水平

根据意见，落实住院差别化

待遇政策，适当拉开不同级别医疗机构报销比例，基本医保住院报销政策向基层医疗卫生机构倾斜。张立强认为，通过差异化支付政策引导患者合理分流，将缓解大型医院资源虹吸效应，优化全域医疗资源配置。

对参保人来说，转诊也将更加便利。如在上级医院住院起付线可连续计算，由上级医院下转至基层医疗卫生机构的住院患者同一疾病周期内不再另设起付线。

此外，支持基层对符合条件的慢病患者开具长期处方，适度放宽乡村两级用药品种和数量限制，实现县乡村处方规范流转……一系列“小切口”改革将进一步提升基层服务水平，让群众用药更有保障。

### 服务延伸，向“健康管理”转型

意见要求，支持基层经办站

点配备终端设备，集成人脸识别技术应用，加快推进基层医疗卫生机构刷脸支付；依托医保智能体为参保群众和基层医疗卫生机构提供24小时线上智能咨询。

这将推动医保服务向基层持续下沉、不断升级，让群众在基层享有便捷高效的保障。

此外，意见还支持基层开展多元化家庭医生签约服务。国家卫生健康委卫生发展研究中心研究员苗艳青说，鼓励把签约居民的门诊医保基金按人头支付给基层医疗机构或家庭医生团队，“这将有助于让家庭医生成为签约居民慢病管理的第一责任人，引导基层医务人员主动做好慢病随访、用药指导、健康监测等服务”。

据悉，国家医保局将会同相关部门遴选15个左右地区，因地制宜开展医保支持基层医疗卫生发展相关工作，形成可复制、可推广的经验做法。

(上接一版)对于无法当场解决的事项，由中心管委会召集相关部门，进一步分析研究，2个工作日内提出解决思路和方案，并将任务交相关部门窗口承办；研究后确实无法办理的事项，及时向企业、群众做好解释工作，并将相关问题的难点堵点提交至市营商环境监督工作专班。

值得一提的是，在通报表扬2025年各季度及年度“政务服务之星”的基础上，今年，市行政服务中心管委会还新增设立窗口工作人员“敬业委屈奖”，进一步加强政务服务大厅队伍建设，关心关爱一线窗口工作人员身心健康，激励窗口工作人员在面对服务对象误解、情绪过激、无理诉求等情形时，始终坚守服务底线、保持文明服务、耐心化解矛盾，维护政务服务良好形象。

(记者 林恩炳)

## 全球经贸“动脉”遭遇梗阻 ——解读中东局势对全球航运影响

新华社北京3月17日电 美以伊战事持续已超过两周，作为全球航运“命门”的霍尔木兹海峡航运严重受阻，由此引发全球航运成本飙升和供应链布局调整等连锁反应。有分析警告，若霍尔木兹海峡通行持续陷入瘫痪，全球物流体系将遭遇自新冠疫情暴发以来最具破坏性的困境。

### “动脉”梗阻引发航运紊乱

霍尔木兹海峡在全球石油、液化天然气供应和运输中承担重要角色，是全球航运体系中的一条名副其实的“动脉”。据美国能源信息局估计，2025年霍尔木兹海峡日均原油及石油产品运输量约2000万桶，每年能源贸易额接近6000亿美元。自美以军事打击伊朗以来，这一战略通道的安全性质降至冰点。

受战事导致的事实性梗阻影响，霍尔木兹海峡通行量断崖式下跌，大量商船被迫在海峡外围停摆或改道。英国劳埃德船舶信息社表示，3月1日至13日，仅77艘船只通过霍尔木兹海峡。相比之下，2025年3月1日至11日，通过这一海峡的船只已达1229艘。

全球航运巨头纷纷采取避险行动。丹麦马士基航运公司、瑞士地中海航运公司、法国达飞海运集团、德国赫伯罗特公司等近日均已宣布暂停或停止途经霍尔木兹海峡的航线，指示旗下船舶前往指定安全避难区或选择绕行非洲好望角。

日前，曾经繁忙的迪拜杰贝阿

里港因空中拦截导弹产生的碎片引发火灾，一度被迫暂时停止运营。英国《经济学人》杂志分析认为，这种“软性关闭”造成的损害与正式封锁几乎相同，大多数运营商已无法维持正常的商业航行。

### 多重溢价推高物流成本

战事延宕正通过运费、保险费和燃油价格三个维度，层层推高全球航运成本。

受绕道航行及运力削减影响，全球海运航线运价显著上涨。绕行好望角导致航程增加约3500至4000海里，运输时间延长10至14天。一个20英尺的标准集装箱成本上涨约200美元，这意味着运费上涨约15%至20%。达飞海运已开始对每个集装箱加收2000至4000美元不等的“紧急冲突附加费”，赫伯罗特公司收取的“战争风险附加费”也高达每标箱1500美元。

保险市场的反应尤为剧烈。随着冲突扩大，战争保险的海上保险费飙升。美国杰富瑞集团分

析师指出，由于大多数油轮的价值在2亿美元到3亿美元之间，3%的新保险费意味着船体战争风险溢价约750万美元，而冲突前保险费率为0.25%。自3月5日起，多家海事保险公司取消了海湾航线的标准战争风险保险。船东若想维持通航，必须支付极高的保费，部分报价已飙升至船体价值的10%。据测算，一艘价值1.38亿美元的超大型油轮穿越海峡的单次保险支出可能高达1400万美元。

燃油价格飙升也直接抬升了运营成本。随着国际原油价格震荡上行，全球主要航运枢纽的船舶燃料价格大幅上涨。马士基首席执行官文森特·克莱尔警告：“这些涨价将转嫁给我们的客户，转嫁给消费者。”

### 全球供应链网络承压调整

航运格局的被动调整正产生深层外溢影响，迫使全球供应链进行相应的布局调整。

关键原材料供应链的断裂

风险日益凸显。中东不仅是能源中心，也是铝、化肥等工业原料的重要输出地。目前，全球约三分之一的原素需通过霍尔木兹海峡转运，全球近一半的硫磺供应也来自海湾地区，霍尔木兹海峡航运停滞已导致全球农业和化工供应链面临中断风险。

精密制造业同样遭受重创。有分析认为，由于库存规模难以应对往返途中额外两周的延误，德国、美国等地汽车配件厂预计在两到三周内就会感受到亚洲零部件供应延迟的影响。

面对海路中断，部分高价值或时效性强的货物正转向空运。从南亚至欧洲的空运价格已上涨约70%，这种“成本转嫁”正迅速压缩产业链利润空间。

联合国贸发会议近日警告，霍尔木兹海峡交通中断凸显海上能源运输要道易受地缘政治紧张局势影响，这种影响将对全球供应链和商品市场造成巨大冲击。

## 国际能源署：“如有必要”将进一步释放石油储备

新华社巴黎3月17日电 国际能源署署长法提赫·比罗尔16日表示，尽管成员国已就释放石油储备达成一致，但未来“如有必要”仍可能进一步动用储备。

比罗尔在一段视频声明中说，在政府储备以及行业强制储

备中，目前仍有超过14亿桶库存。本轮石油储备释放全部完成后，成员国库存总体仅会减少约20%。

比罗尔表示，目前的供应损失已超1973年石油危机期间。恢复霍尔木兹海峡的正常航运

对稳定石油市场至关重要。

国际能源署此前发表声明称，32个成员国一致同意释放4亿桶战略石油储备，以应对美国和以色列对伊朗发动军事打击后引发的全球石油供应紧张局面。

对稳定石油市场至关重要。

国际能源署此前发表声明称，32个成员国一致同意释放4亿桶战略石油储备，以应对美国和以色列对伊朗发动军事打击后引发的全球石油供应紧张局面。

## 四部门要求做好 2026年清明节祭扫工作

新华社北京3月17日电 记者17日从民政部获悉，民政部等四部门日前联合发布通知，要求各地全面做好2026年清明节祭扫工作，加强和改进殡葬服务管理，引导移风易俗，积极防范和化解森林草原火灾风险。

通知强调，民政部门要切实履行行业主管责任，督促指导殡葬服务机构严格落实服务项目及收费标准公开公示制度。殡葬服务机构要增强服务意识，通过增设服务窗口，延长服务时间，优化服务流程，强化人文关怀等举措，开设老年人、残疾人等特殊群体绿色通道，充分保障广大群众祭扫需求。

在推行绿色低碳祭扫方面，通知要求，民政部门及殡葬服务机构要创新服务模式，开通优化互联网、移动客户端等网络祭扫服务平台，鼓励群众采用敬献鲜花、植树绿化等方式追思缅怀故人。有条件的地方民政、退役军人事务部门可组织开展烈士公祭、缅怀英烈等悼念活动。鼓励各地为遗体捐献、海葬、不保留骨灰等逝者举行集体共祭活动，弘扬大爱无疆、文明生态的崇高精神。

通知还要求，民政、退役军人事务、林草等部门要加强协作会商，全面研判祭扫期间安全管理和森林草原防火形势，筑牢安全防线。要加大联合巡查执法力度，充分运用视频监控、人工智能、物联网等科技手段，深入排查风险隐患。要严格落实24小时值班值守和领导带班制度，强化安全工作统筹协调，提高应急处突能力，坚决防范因人员拥挤引发的踩踏伤亡等事故发生。

## 招标公告

后湖村“产基共兴”焕新工程拟在随易交易电子招标投标交易平台(<https://www.enjoy5191.com>)进行公开招标,造价约55万元,投标人须具备有效的不低于叁级市政公用工程施工总承包资质。

报名时间:2026年3月18日至2026年3月24日  
联系人:13400899328 小傅  
石狮市祥芝镇后湖村民委员会  
2026年3月18日

## 登报声明书

兹证明本村村民王上下,有房屋一宗,位于石狮市蚶江镇东垵村全安路16号。东至空地,西至王良堂,南至王上下,北至王天从,经核实,该房屋系王上下所有及使用,无存在任何纠纷。土地使用证:狮蚶字第0077号,该原件不慎遗失。现由申请人王上下申请对该房屋证件进行登报遗失,如对申请事项有任何疑问,请于登报之日起30日内向东垵村委会提出,逾期提出视为无效,且我村委会将按相关规定予以办理产权手续,凡其他证件与该房屋有关的,一律无效。特此声明

石狮市蚶江镇东垵村民委员会 2026年3月18日

## 登报声明书

兹有我村村民侯远白有石结构房屋一宗,地址位于石狮市锦尚镇杨厝路70号,东至侯自然宅,西至侯泽助宅,南至地堰,北至村路。经核实,该房屋系侯远白所有及使用,无存在任何纠纷。该房屋至今未办理任何有效批准用地手续,现由申请人侯远白对该房屋进行就地翻建。如有异议者,请于见报之日起30日内向我村委会提出,逾期提出视为无效,且我村委会将按相关规定给予办理申请翻建住宅建设相关手续,声明凡其他证件与该房屋有关的,一律无效。特此声明

石狮市锦尚镇杨厝村民委员会 2026年3月18日

## 遗失声明

- 兹有方亮不慎遗失海洋渔业普通船员证书,证书编号:421124198911145X77,特此声明作废。
- 兹有潘安贵不慎遗失海洋渔业普通船员证书,证书编号:522422198110042727,特此声明作废。
- 兹有李文文不慎遗失海洋渔业普通船员证书,证书编号:513524196703155885,特此声明作废。
- 兹有钟林高不慎遗失海洋渔业普通船员证书,证书编号:320924196303021407,特此声明作废。
- 兹有谢庆林不慎遗失海洋渔业普通船员证书,证书编号:350321197611253327,特此声明作废。
- 兹有周成文不慎遗失C1驾驶证,号码:522422199911263237,档案编号:350523188697,特此声明作废。
- 兹有郑玉民不慎遗失海洋渔业普通船员证书,证书编号:34100319630507X977,特此声明作废。
- 兹有谢宜春不慎遗失海洋渔业普通船员证书,证书编号:522401198711266249,特此声明作废。
- 兹有徐东全不慎遗失海洋渔业普通船员证书,证书编号:412828198805082639,特此声明作废。
- 兹有谢先甲不慎遗失海洋渔业普通船员证书,证书编号:432623196703195659,特此声明作废。