

# 公交亭里的石狮年轮

石狮的公交亭，从简易站牌到文化地标，在数十年光影里，见证了城市变迁。

二十世纪七八十年代，石狮街头多为简易站牌，其中最具有侨乡意义的，是1979年由菲律宾华侨捐建的永宁下宅村石头房候车处。当年华侨返乡探亲，看到村民在寒冬里露天候车、饱受风寒，心生牵挂，便出资

捐建了这处石砌候车处。它没有华丽的装饰，朴素的石墙、厚重的屋顶，默默为村民挡风遮雨，既承载着侨胞对故土乡亲的深情，也成为早期乡村公交最珍贵的缩影。2002年，石狮在全省率先实现村村通公交，开始批量建设基础候车亭。2008年，全市再投建100多座候车亭，初步实现覆盖城乡。

2014年，八七路、东港路等干道换上70多座缝纫机造型公交亭，以线轴座椅、针状立柱，把服装名城的产业基因融入街头，成为城市标志性景观。

此后公交亭不断迭代：2022年，濠江路、锦江外线新增20多座福狮亭；红塔湾旅游公路建起伞形滨海亭，与海景花海相映成趣；乡村、园区也有了简约实用的新公交亭。

从1979年侨胞捐建的石头房候车处，到后来的铁皮棚，再到如今的缝纫机、福狮、滨海等特色造型候车亭，石狮公交亭在岁月的光影里完成了蜕变。方寸之间，藏着产业记忆、侨乡情怀与民生温度，也定格着狮城最真实的生活图景。

(傅文忠 颜华杰)



沿海大道祥芝国家中心渔港站



共富路九牧产业园站



建于1979年下宅村的候车处



石龙路服装城管委会站



石永路杆头村站



镇中路凤凰城站



石狮大道泉州海洋职业学院站



南洋路轻纺城站



石锦路卢厝村站



香江路锦峰学校站



红塔湾旅游公路沙堤村站